

Samrådsredogörelse

Syftet med samrådet och samrådsredogörelsen är att förbättra beslutsunderlaget och att ge dem som kan bli berörda möjlighet till insyn i arbetet och möjlighet till att påverka planens utformning. Synpunkterna från samrådet sammanställs i en samrådsredogörelse, där kommunens ställningstagande till synpunkterna redovisas.

Inledning

När kommunen upprättar ett förslag till en översiktsplan ska den samrådas med länsstyrelsen, berörda kommuner och regionala organ som har ansvar för regionalt tillväxt arbete och planering av transportinfrastruktur. Kommunmedborgare och enskilda i övrigt, andra myndigheter och sammanslutningar som kan ha ett väsentligt intresse av förslaget ska ges tillfälle att delta i samrådet.

Synpunkterna från samrådet sammanställs i en samrådsredogörelse, där även kommunens ställningstaganden till synpunkterna redovisas. Kommunstyrelsen beslutar om samrådsredogörelsen, som sedan fungerar som en bilaga till utställningsversionen av översiktsplanen.

Samrådets genomförande

Samrådstiden för översiktsplanen, ÖP2030 pågick från 2015-06-16 till 2015-10-15. Informationsbrev om samrådet skickades till föreningar, nämnder, länsstyrelsen, regionala aktörer, media m.fl.

Samrådshandlingarna fanns tillgängliga på kommunens hemsida, kommunens reception samt i Alfta och Edsbyns bibliotek under hela samrådstiden.

Media:	Tidpunkt:
Fördel Edsbyn Alfta	juni
Artikel Ljusnan	augusti
Annons Ljusnan	september och oktober
Annons Woxnadalsnytt	Augusti och september
Kommunens Facebooksida	September

Information och presentation har internt skett i samtliga kommunala nämnder och externt hos Centerpartiet, Kristdemokraterna, Moderaterna, Folkpartiet och Socialdemokraternas seniorparti samt SPF Vuxenskola.

Förändringar av planförslaget med anledning av synpunkter i samrådet

De synpunkter som framkommit under samrådet har visat på att det i stora delar finns enighet kring såväl mål, utmaningar och vilka prioriteringar som ska göras i kommunen de kommande 15-20 åren. Men samtidigt som många remissinstanser instämmer i kommunens ställningstaganden och mål så finns en oro för de svårigheter som strategierna kan innebära.

Översiktsplanens breda koncernövergripande ansats har uppskattats av många, särskilt de delar som inte berör den klassiska fysiska planeringen utan mer mjuka frågor, t.ex. turismutveckling och sociala frågor. Således kan en stor tilltro och förhoppningar till översiktsplanens funktion som ett samlande styrdokument noteras. Vidare så finns en tydlig röd linje att vissa frågor "ligger i tiden" och härrör till ett specifikt ärende. Översiktsplanen är visserligen viktigt som övergripande planinstrument och programmerande underlag för hela kommunen, men flera frågor måste och är eller kommer att bli behandlade i andra mer detaljerade och områdesspecifika dokument, åtgärds- och handlingsplaner för att kunna realiseras, t.ex. turismstrategin. Många av synpunkterna som framförs är väsentliga men berör aspekter som inte bäst behandlas i en översiktsplan eller i vissa fall inte ens är relevanta för en översiktsplan.

Vissa synpunkter anser att samrådsunderlaget är övergripande och de strategiska inriktningarna är svåra att tolka och allt för öppna. Detta gäller i första hand de planförslag som har gjorts för framtida markanvändning och där det i flera fall önskas en mer konkret redovisning av kommunens viljeinriktningar, ställningstagande och visioner. Flera har dock – trots att förslaget till översiktsplanen har ansetts för övergripande – lämnat synpunkter och diskuterat frågeställningar just på planförslagets nivå. D.v.s. att under samrådet värna ett översiktligt perspektiv och att få en diskussion kring de väsentliga frågeställningarna.

Det viktigaste yttrandet för översiktsplanen är länsstyrelsens samrådsyttrande och detta är det enda som redovisas i sin helhet. Övriga yttranden är sammanfattade vad gäller synpunkter där en kommentar eller förändring av förslaget till översiktsplan har ansetts motiverad.

Vad har hänt efter samrådet?

Synpunkterna från samrådet har använts för att vidareutveckla översiktsplanen. Nu finns ytterligare en möjlighet att lämna synpunkter på översiktsplanen. Detta kallas granskningskedet och förslaget till översiktsplan ställs nu ut för granskning under två månader. Under utställningstiden ges återigen en chans att lämna synpunkter i form av granskningsyttranden. Länsstyrelsens så kallade granskningsyttrande utgör en del av kommunens översiktsplan när den slutligen blir antagen.

När utställningen är genomförd kompletteras handlingarna ännu en gång och därefter antas översiktsplanen av kommunfullmäktige.

Samrådsredogörelsens disposition

Totalt inkom 58 yttranden till kommunen från statliga myndigheter, regionala organ, angränsande kommuner, föreningar och organisationer, politiska partier, företagare och medborgare.

Remissvaren behandlar både övergripande frågor såväl som detaljer i planförslaget och innehåller i många fall önskemål om förändringar och kompletteringar av planens innehåll.

De privatpersoner som har lämnat synpunkter har med hänsyn till bestämmelserna i personuppgiftslagen (PUL) inte namngivits då detta dokument kommer att finnas tillgängligt på kommunens hemsida. De betecknas därför som NN.

I samrådsredogörelsen nedan redovisas alla inkomna yttranden med olika synpunkter i förkortad form. Länsstyrelsens yttrande redovisas i sin helhet.

Kommunens kommentarer till synpunkterna på samrådsförslaget till översiktsplan redovisas i kursiverad text efter varje yttrande med synpunkter.

Inkomna yttranden

Myndigheter

Följande myndigheter har inga synpunkter på, eller avstår från att lämna synpunkter på, förslaget till översiktsplan: *Fortifikationsverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Riksantikvarieämbetet, Sjöfartsverket och SMHI.*

Länsstyrelsen Gävleborg

Länsstyrelsens yttrande har en särskild betydelse. Det är länsstyrelsens uppgift att i vissa bestämda avseenden se till att kommunens översiktsplan uppfyller de krav som finns i Plan- och bygglagen. Länsstyrelsens samrådsyttrande redovisas därför i sin helhet.

Redogörelse för ärendet

Ovanåkers kommun har lämnat in ett förslag till kommunal ÖP enligt PBL 3 kap § 9, under perioden 2015-07-01 – 2015-10-15.

Under översiktsplanens samrådsskede ska länsstyrelsen enligt 3 kap 10 § plan och bygglagen särskilt:

1. ta till vara och samordna statens intressen,
2. tillhandahålla underlag för kommunens bedömningar och ge råd i fråga om sådana allmänna intressen enligt 2 kap. som hänsyn bör tas till vid beslut om användningen av mark- och vattenområden,
3. verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses, att miljökvalitetsnormerna enligt 5 kap. miljöbalken följs och att redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen är förenligt med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,
4. verka för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. verka för att bebyggelse och byggnadsverk inte blir olämpliga med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Länsstyrelsens samlade bedömning

Ovanåkers förslag till kommunal översiktsplan är sammantaget ett mycket välarbetat dokument som på ett tydligt sätt presenterar kommunens vision för utveckling. Det är väldisponerat och tydligt, lätt att läsa för såväl beslutsfattare, myndigheter som medborgare. Det tydliga medborgarfokus kommunen har haft är föredömligt och tar till vara översiktsplanens funktion som demokratisk institution, något som även förpliktigar till en fortsatt lika god medborgardialog i genomförandet av ÖP:n. Kommunen redogör också att de har lyckats engagera fler kvinnor än män i medborgardialogen, vilket är positivt då det traditionellt har varit svårt att engagera kvinnor i samhällsutvecklingsfrågor. Kommunen redovisar tydliga ställningstaganden vad gäller de statliga

riksintressena och övriga allmänna intressena som påverkar kommunen. Det är inte alltid Länsstyrelsen delar kommunens ställningstagande, vilket framgår av detta samrådsyttrande.

Efter att översiktsplanen har antagits fungerar den som beslutsunderlag för såväl kommunen själv som andra beslutsfattare, till exempel länsstyrelsen och andra myndigheter. Översiktsplanen ska också vara ett vägledande instrument för handläggning av detaljplaner och bygglov i kommunen och vägledande i domstolar och domstolsbeslut.

Allmänna synpunkter

Länsstyrelsens sammanfattande redogörelse

Inför uppstarten av arbetet med kommunens ÖP har länsstyrelsen lämnat en sammanfattande redogörelse över översiktsplanens aktualitet.

Länsstyrelsen lyfte då fram ett antal aspekter som hade förändrats i lagstiftningen sedan antagandet av översiktsplanen och ansåg kommunens ÖP vara inaktuell. Många aspekter som länsstyrelsen lyfte 2013 är inarbetade på ett förtjänstfullt sätt, medan andra kvarstår, exempelvis under kapitlen "Hälsa och Säkerhet", "Miljökvalitetsnormer" samt bilaga 2 i den sammanfattande redogörelsen från länsstyrelsen 2013.

Utpekade expansionsområden

Länsstyrelsen anser att kartorna på sidan 27 i ÖP:n antingen bör utgå, eller vidareutvecklas till utställningen. De innehåller utpekanden av bebyggelse och verksamhetsmark, men utan närmre konsekvensbedömning. De utpekade områdena saknas i markanvändningskartan och i inskickad geografisk information. Länsstyrelsen saknar därför underlag för att närmre ta ställning till förslagen i de strategiska kartorna.

Kartorna över Alfta och Edsbyn ska vidareutvecklas till utställningen. Kända motstående intressen har redovisats översiktligt i planhandlingarna. En mer rumsligt och sakligt detaljerad konsekvensanalys med geografiska avgränsningar, avvägningar mellan olika intressen, riskbedömningar m. m. görs i samband med de kommande fördjupade tätortsplanerna över Alfta och Edsbyn. Kartorna ska därför ses som en viljeinriktning utifrån översiktsplanen och som ett underlag för fördjupad planläggning.

En uppenbar konflikt, som närmre behöver belysas i dialog mellan Länsstyrelsen och kommunen är utpekandet av riksintresse för kulturmiljövård och nybyggnation av bostäder på Ungmansudden i Alfta.

Förtydligande avseende konflikten mellan intressena samt kommunens ställningstagande avseende det utpekade riksintresset görs under kapitlet riksintresse kulturmiljövård. Vidare analyser och avvägningar görs i samband med fördjupad planläggning och/eller i en detaljplanprocess.

Länsstyrelsen saknar även en strategi vad gäller utbyggnation av industriområden, inte minst med tanke på detaljplanen för fastigheten Alfta-Kyrkby 17:22, m.fl. Önskar kommunen expandera verksamheten ytterligare i detta område bör detta vara med i mark- och vattenanvändningskartan.

Strategi för utbyggnation av industrimark beskrivs under kapitlet näringsliv, samt vart ny industri främst bör etablera sig. Någon utbyggnation av Alfta Kyrkby 17:22 (Slåtta industriområde) är inte aktuell i nuläget. Aktuell fastighet läggs dock till i mark- och vattenanvändningskartan.

Tillkommande bebyggelse

Kommunen skriver att ny bebyggelse i huvudsak ska planeras i närheten till kollektivtrafik. Likså bör hänsyn tas till energieffektivitet och giftfritt perspektiv vid nyproduktion av bostäder, något som bör följas upp vid nybyggnation. I detta sammanhang är det relevantt att också göra ställningstaganden om att bygga på åkermark endast bör göras i undantagsfall.

Tilllägg görs under bebyggelsekapitlet avseende energieffektivitet och giftfritt perspektiv vid nyproduktion av bostäder. Åkermark och jordbruksmark finns beskrivet i planhandlingarna med följande motivering: Åkermark finns beskrivet i planhandlingarna. Motiveringen anses utgöra ett fullgott restriktivt ställningstagande avseende jordbruks- och åkermark.

På sida s.24 nämns att det ska vara ”enkelt att ha en hållbar livsstil i kommunen”. Länsstyrelsen vill tillägga att det utöver det som omnämns i texten om klimatanpassad bebyggelse och närhet till kollektivtrafik, är viktigt att planera för kommunala avloppsnät med hög standard, utvecklad sopsortering och möjligheter till återvinning mm som underlättar en hållbar livsstil.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet och förtydligar detta under kapitlet starka tätorter.

Länsstyrelsens särskilda bevakningsområden

Riksintressen

Översiktsplanen redovisar gällande riksintressen i kommunen samt ett ställningstagande till dem, vilket är positivt. Vissa förtydligande skulle gynna läsbarheten. Syftet med att redovisa riksintressen i ÖP är att redovisa intressen som pekas ut av statliga aktörer, samt att redovisa hur kommunen förhåller sig till riksintresset, samt hur de utpekade värdena ska säkerställas. Ytterligare ett syfte är att tydliggöra de olika riksintressenas lagrum och vikt vid eventuella prövningar.

Vid en prövning av riksintressen enligt 4 kap MB tyngre än 2 kap, utöver detta gäller att det riksintresse som bäst bidrar till en god hushållning med mark- och vattenresurser ska ha företräde.

För att öka tydligheten i redovisningen föreslår Länsstyrelsen att planhandlingarna kompletteras med en tabell över riksintressen enligt MB 3 och 4 kap. I tabellen bör det också framgå vilket riksintressen som inte är tillämpliga i Ovanåkers kommun (exempelvis MB 3:5). I tabellen bör det framgå vilket lagrum som gäller för riksintresset och kommunens ställningstagande.

Länsstyrelsen vill göra kommunen medveten om att riksintressesystemet håller på att ses över. Riksintresseutredningen (M 2014-01) ska redovisas i slutbetänkandet senast den 1 december 2015.

En belysning av riksintressets betydelse, lagrum och riksintressenas syfte samt tabell över tillämpliga riksintressen görs under kapitlet med genomgången av riksintressen.

Riksintresse för skyddade vattendrag (MB 4:6)

Kommunen redovisar riksintresset för Voxnan norr om Vallhaga och hur riksintresset ska säkerställas. Kommunen kan med fördel redovisa hur riksintresset följer Voxnan från Ljusdals kommun och in i Ovanåkers kommun.

Kommunen anser det inte lämpligt att redovisa intressen i angränsande kommuner i mark- och vattenanvändningskartan.

Riksintresse för naturvård, Natura-2000 områden (MB 4:8)

Kommunen anger att Natura-2000 området Sässman: "Mot bakgrunden av den ökade kunskap som presenteras i landskapsanalysen bör bevarandeplanen för Natura 2000-området revideras så att den även omfattar art- och habitatdirektivet"

Det är regeringen som tar beslut angående Natura 2000, efter att Naturvårdsverket lägger förslag på ändringen/kompletteringar. Naturvårdsverket tar in data och information från länsstyrelserna. Då och då, med några års mellanrum, kommer uppdrag om att ta fram material och t.ex. föreslå nya områden med naturtyper som det är brist på inom nätverket.

Länsstyrelsen har för närvarande inte något uppdrag att peka ut nya områden. Vidare anser inte Länsstyrelsen att det föreligger något hot mot Sässmanområdet, som gör att området måste skyddas ytterligare. Länsstyrelsen ser inte att det föreligger direkt behov att föreslå till Naturvårdsverket att peka ut Sässmanområdet som skyddat både för art- och habitatdirektivet.

Kommunen ställer sig inte bakom yttrandet. Området ligger kvar som förslag till att Natura-2000 området även bör omfattas av art- och habitatdirektivet.

Ändringen har under åren gjorts av Natura 2000-områdenas gränser, ingående arter och naturtyper. Detta har gjort att många av bevarandeplanerna på Länsstyrelsens hemsida är inaktuella. Länsstyrelsen ska i närtid gå igenom och uppdatera bevarandeplanerna. Bevarandeplanerna ska ses som en sammanställning och beskrivning av de ingående värdena och inte som något beslut. De senaste gränserna finns via VIC natur, som i vissa fall inte överensstämmer med mark- och vattenanvändningskartan.

Mark- och vattenanvändningskartan uppdateras med nya gränser för Natura-2000 områden.

Riksintresse för kulturmiljövård (MB 3:6)

Ovanåkers kommun har sedan tidigare på ett föredömligt sätt uppmärksammat sina värdefulla kulturmiljöers betydelse för attraktiviteten när det handlar om boende- och livsmiljön, bland annat genom att skydda en del av sina riksintresseområden via områdesbestämmelser. Kommunen uppmärksammar också i ÖP:n att kulturmiljöerna har stor betydelse för en attraktiv livs- och boendemiljö som medverkar till att människor vill bo, arbeta och driva näringsverksamhet i kommunen.

Länsstyrelsen har låtit genomföra en revidering av riksintressena för kulturmiljön i Ovanåkers kommun. Länsstyrelsen har samrått om förslagen till revideringar med Riksantikvarieämbetet, som är den instans som pekar ut riksintresseanspråken för kulturmiljövården. Även Ovanåkers kommun har fått förslagen till revideringar för påseende, men av översiktsplanehandlingarna framgår att Ovanåkers kommun inte i alla delar är överens med Länsstyrelsens revidering.

Länsstyrelsen och Ovanåkers kommun är i stora delar överens om revideringen av riksintressena för kulturmiljön, men det finns också såväl mindre gränsdragningar som större områden där kommunen och länsstyrelsen inte är ense om vad som ska ingå. Efter genomfört samråd gällande kommunens översiktsplan bör dialogen fortsätta mellan Länsstyrelsen och kommunen, så att samsyn kan nås och ansökan hos riksantikvarieämbetet aktualiseras.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R20 Bygden norr om Alfta (X 500)

Länsstyrelsen föreslår ett nytt namn på riksintresset: "Byarna norr om Alfta med stora Hälsingegårdar". Länsstyrelsen har i revideringen gjort mindre justeringar av gränsen för att bättre fånga in de kulturhistoriska värdena, samt att gränserna inte ska gå rakt igenom byggnader.

Ovanåkers kommun föreslår andra gränsjusteringar, som anpassats till de områdesbestämmelser som finns i riksintresset. Områdesbestämmelserna har gjorts efter en inventering av den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R23 Älvkarhed (X 501)

Länsstyrelsen föreslår att riksintresset utökas med utanvidsbebyggelse i sydväst samt odlingslandskapet i öster. Genom att lägga till utanvidsbebyggelse ges riksintresset ytterligare tyngd. Den centrala delen av det öppna landskapet fångas in genom utvidgningen i öster, så att såväl motiv som uttryck för riksintresset stärks.

Ovanåkers kommun ser inga skäl till dessa utvidgningar av riksintresset med hänvisning till kommunens utförda inventeringsarbete och de områdesbestämmelser detta resulterat i.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R21 Alfta (X 503)

Länsstyrelsen och kommunen är överens om att området med folkparken ska ingå i riksintresset.

Länsstyrelsen föreslår att riksintresset ska utökas i öster så att Hälsingegården Ol-Anders kommer att ingå i riksintresset, samt i norr så att odlingslandskapet som hörde till prästgårdens odlingsmark blir en del av den riksintressanta miljön. Länsstyrelsen menar att riksintressets motiv som sockencentrum stärks genom att prästbordets odlingsmark ingår i riksintresset.

Ovanåkers kommun menar att bättre exempel på odlingsmark finns representerat i andra riksintressen i kommunen, och har i visionskartorna i ÖP:n skisserat bostadsbyggande på platsen. I en eventuellt kommande detaljplaneprocess prövas riksintresset mot övriga intressen.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R24 Ovanåkers fäbodområde (X559)

Länsstyrelsen föreslår ändringar i både beskrivning och gränser, men anspråket i sig ändras inte. Även om området blir ett enda stort kommer själva vallarna utgöra kärnområdet i riksintresset.

Ovanåkers kommun föreslår att vällen "Norsbo" exkluderas, Länsstyrelsen delar denna uppfattning

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R22 Vängsbo (X567)

Länsstyrelsen föreslår att riksintresseområdet utökas så att det följer det förslag som Ovanåkers kommun tagit fram tidigare. Därmed fångas riksintressemotivet "odlingslandskapet" in på ett bättre sätt.

Länsstyrelsen vill ha med hela odlingslandskapet med bebyggelse i öster, medan Ovanåkers kommun föreslår att gränsen sätts så att en del av detta utesluts ur riksintresset.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

R25 Voxna bruk (X580)

Länsstyrelsen föreslår att området utökas för att innefatta gruvmiljöerna på Grymåsberget, samt den gamla vägen mellan gruvan och bruket. Det är tämligen unikt att så många delar av anrikning av järn finns inom samma område; såväl gruvmiljö, som bruksmiljö med hammare, herrgård, arbetsbostäder m.m.

Ovanåkers kommun föreslår att riksintresset utökas något i söder för att även inbegripa verksamheterna kring "labbet".

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

Länsstyrelsen är överens med Ovanåkers kommun om att ta bort riksintressena för X 502 (R26) Gullberg och X 554 (R27) Born, samt att ta bort delen Brattskuruvalen inom riksintresset för X 505 (R28) Skålsjön-Brattskuruvalen. Detta då kulturmiljövärdet till stor del gått förlorat i dessa områden.

Kommunens ställningstagande är oförändrat enligt samrådsförslaget.

Riksintresse 3.1.4. för naturvård (MB 3:6)

Kommunen redovisar vilka områden som är av riksintresse för naturvården i bilaga 3, samt med ställningstagande till vissa områdena. Kommunen bör komplettera skrivningarna med ett ställningstagande per område. I samrådshandlingarna saknas ställningstagande för bland annat R5 Häsbodalen och Tulpan, samt för R8 Gåsatjärnsmyran.

Ställningstagande för varje riksintresse har lagts till i planhandlingarna.

Under R6, Rossån, Lillrösten med Andån, Galven och Galvån att: "Långröstens och vattendragets vattenkvalitet ska bevaras så att livsbetingelserna för fisk och andra vattenlevande djur och växter inte försämras". Kommunen kan, för att öka ÖP:n vägledande funktion, specificera vilka åtgärder som inte får genomföras, eller behöver utredas ytterligare i utpekade områdets närhet.

Planhandlingarna kompletteras med texavsnitt om att inga åtgärder som riskerar att påverka vattenkvaliteten negativt får tillåtas.

På mark och vattenanvändningskartan visas även riksintresse naturvård (Voxnan, Häsbodalen, Sässmanområdet, Galvån med biflöden m.fl.) samt riksintresse skyddade vattendrag (Voxnan uppströms Vallhaga). På samma karta visas även Natura 2000-områden och naturreservat. För tydlighetens skull vore det bättre med fler kartor som visar endast ett fåtal riksintresseområden för att öka läsbarheten.

Planhandlingarna förtydligas/kompletteras med reviderade/ fler kartor för de olika statliga och kommunala intressena för att öka läsbarheten.

Kommunen efterfrågar en revidering av riksintresse naturvård, Östermyrorna – Kringeltjärnsområdet. Principiellt är det inget hinder att två motstående riksintressen överlappar varandra, detta avgörs i detta fall av en tillståndsprövning. I det fall att naturvårderna har gått

förlorade och området inte längre kan anses vara av riksintresse anser Länsstyrelsen att området bör revideras. Länsstyrelsen vidarebefordrar ställningstagandet till Naturvårdsverket.

Riksintresse för energiproduktion (MB 3:8)

I kommunen finns inga utpekade riksintressen för vindenergiproduktion, däremot finns ett riksintresse för vattenkraft i Runemo utpekad. Kommunen har tagit ställning mot riksintresset och anser att det bör omprövas. Länsstyrelsen förmedlar kommunens önskemål till Energimyndigheten i samband med samrådsyttrandet.

Riksintresset beskrivs som inaktuellt i planhandlingarna, då det anses att det inte uppfyller något syfte längre. Kommunen anser därför att det bör upphöra att gälla.

Energimyndigheten har ännu inte utpekad stamnätet som riksintresse för energidistribution, men frågan kommer att undersökas under hösten 2015. Den buffertzonen som diskuteras är 300 m med tanke på människors hälsa och magnetfält. Bilaga 3, sida 12 bör uppdateras.

I kapitlet säkerhet läggs Svenska kraftnäts policy för magnetfält in samt en beskrivning av magnetfält.

Riksintresse värdefulla ämnen och mineral (MB 3:7)

Kommunen efterfrågar en avvägning mellan riksintresset enligt MB 3:6, Östermyrorna och 3:7 Kringelgruvan. Länsstyrelsen kan i en översiktsplan inte väga dessa riksintressen mot varandra, det först i en juridiskt bindande plan eller i en tillståndsprövning som frågan om dess användning slutgiltigen avgörs.

Det är dock positivt att kommunen på ett tydligt sätt har tagit ställning i översiktsplanen, då det kan bli vägledande för framtida prövningar.

Riksintresse för totalförsvaret (MB 3:9)

Kommunen bör uppdatera med en text kring riksintresse för totalförsvaret enligt nedan: Riksintresset för totalförsvarets militära del (3 kap 9§ andra stycket miljöbalken) kan i vissa fall redovisas öppet i översiktsplanen, i andra fall inte. Dels finns områden i form av övnings- och skjutfält och flygflottiljer som redovisas öppet, dels områden som av sekretesskäl inte kan redovisas öppet (generellt riksintresse för totalförsvaret). De senare har oftast koppling till spanings-, kommunikations- och underrättelsesystem. Huvuddelen av Sveriges kommuner är i olika omfattning berörda av riksintressena.

I Ovanåkers kommun finns inga riksintressen som kan redovisas öppet. Inom kommunen kan det generella riksintresset för totalförsvaret framför allt påverkas av uppförandet av höga byggnadsobjekt så som master och vindkraftverk. Därför bör Försvarsmakten kontaktas i tidigt skede i sådana plan- och bygglovärenden. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför, och högre än 45 m inom, sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarsmakten. Informationen används också som förberedelse för införandet av höga objekt i landets flyghinderdatabas.

Under kapitlet Säkerhet görs ett tillägg med riktlinjer och beskrivning av försvarsmaktens intressen i kommunen. En beskrivningstext läggs även in i mark- och vattenanvändningskartan.

Riksintressen som redovisas tillfredställande

Länsstyrelsen har ingenting att invända mot redovisningen av områden av riksintresse för kommunikationer samt friluftsliv, MB kap 3:6.

Hälsa och säkerhet

Riskfrågor

Kommunen kan hantera frågor om risk utifrån en översiktsplans detaljeringsgrad. Ett mer utförligt resonemang kring riskerna i kommunen hade varit önskvärt, något som påpekades i Länsstyrelsens sammanfattande redogörelse.

Det är positivt att transportlederna för farligt gods redovisas. Redovisningen bör mynna ut en vägledning för byggnation i närheten av farligt gods led. Länsstyrelsen rekommenderar Länsstyrelsens Sörmlands rapport gällande planering i närheten av farligt gods led. <http://www.lansstyrelsen.se/sodermanland/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2015/vagledning-farligtgods-fysisk-planering.pdf>

Kommunen lägger till flera aspekter, förtydliganden, utförliga resonemang och riktlinjer avseende riskfrågor i kapitlet klimat och hälsa kring ras och skred, magnetfält, buller, miljöfarliga och miljöstörande verksamheter, totalförsvaret samt transport av farligt gods.

Klimatanpassning

Kommunen har identifierat klimatförändringarnas påverkan på flertalet sektorer i planförslaget, vilket är positivt.

Det är positivt att flera enskilda dokument och strategier (FFA Översvämningsstrategi och VA-plan med dagvattenstrategi) nämns där klimatförändringarnas effekter på planering och verksamheter ska integreras.

Länsstyrelsen förordar även att en klimatanpassningsstrategi tas fram för att få bättre helhetsgrepp kring frågan och en bredare översyn över framtidens utmaningar inom fler sektorer. I dagsläget läggs vikt på de frågor som hittills uppmärksammats.

Planhandlingarna har kompletterats med ett mer ingående resonemang kring klimatanpassningsproblematiken och i frågor rörande ras och skred. Kompletteringarna görs även i mål med att vi vill arbeta mer koncernövergripande med frågor rörande klimatanpassning. Ett klargörande görs även i strategin att integrera klimataspekter i den fysiska planeringen samt att klimatanpassning ska integreras i den kommande klimat- och energiplanen som kommunen arbetar vidare med.

Ras och skred, erosion och översvämning

I kapitlet "Klimat och hälsa" behandlas frågorna ras, skred och översvämning. Kommunen bör dock redovisa resultaten från MSBs stabilitetskartering på karta. Karteringen gäller vissa utvalda befintligt bebyggda området, stabilitetsproblem kan förekomma även på andra platser inom kommunen och uppstå vid nybebyggelse eller ändrad markanvändning.

Ras och skredkarteringen beskrivs i planhandlingarna.

Statens geotekniska institut föreslår att en strategi tillfogas planen hur de geotekniska förutsättningarna för utbyggnad måste klargöras vid framtida detaljplanläggning eller

bygglovsgivning utanför detaljplanelagda områden. Det särskilt framgå behov av att klarlägga geotekniska risker med avseende på ras, skred och erosion. Sveriges geologiska undersökning föreslår en bredare analys genomförs för att identifiera riskområden, något som länsstyrelsen även skrev i sitt granskningsyttrande.

Förtydligande görs under strategi avseende de geotekniska förutsättningarna med en kort beskrivning av där förutsättningar inte bedöms som tillfredställande.

Buller

Kommunen bör nämna i att gällande bullerförordning ska följas vid nybyggnation av bostäder. Detta syftar till att vägleda framtida detaljplanering. Länsstyrelsen kommer att granska kommunens detaljplaner avseende buller och har i uppdrag att säkerställa att detaljplaner inte riskerar att hota människors hälsa och säkerhet. I detta ingår en rimlig bullersituation vid bostäder.

Planhandlingarna kompletteras med ett avsnitt gällande bullerproblematiken och en riktlinje att hänsyn ska tas till gällande bullerförordning.

Magnetfält

För att säkerställa att Svenska Kraftnäts magnetpolicy uppfylls ska ny bebyggelse där människor vistas varaktigt placeras så att 0,4 mikrottesla inte överskrids. Schematiskt innebär detta minst 80 meter från en 220 kV-ledning respektive 130 meter från en kV-ledning, men detaljerad mätning krävs för att exakt fastslå säkerhetsavstånd. Dessa säkerhetsavstånd bör inarbetas i kommunens ÖP som vägledning för kommande detaljplanering.

Planhandlingarna kompletteras med ett avsnitt gällande magnetfält och en riktlinje utifrån Svenska kraftnäts magnetpolicy.

Förorenade områden

Det finns en beskrivning av situationen i avsnittet "säkerhet" i form av antalet riskklassade objekt och hur arbetet med inventering går till och uppdelat mellan olika aktörer. Det kan vara värt att nämna att inventeringsarbetet till största delen är avslutat efter år 2013 och flera av objekten har utretts vidare genom undersökningar. "MIFO" står för Metodik för Inventering av Förorenade Områden ("Miljö i förorenade områden"). Kommunen får i övrigt gärna hänvisa till Länsstyrelsens databas "EBH-stödet" och beskriva hur man kan ta del av den informationen.

"F.d. Plantskolan i Voxnabruk" nämns som en av fyra riskklass-1-objekt i kommunen. I skrivande stund stämmer förvisso detta, men objektet ska klassas om. Objektet undersöktes under 2012. Undersökningarna visade att risken inte är så stor som befarat och objektet har plockats bort från länsstyrelsens lista över länets högst prioriterade förorenade områden.

Det saknas strategier för hur kommunen hanterar förorenade områden generellt och vid exploatering. Man skriver dock att ett "handlingsprogram för förorenad mark" ska arbetas fram, vilket tolkas som något som skulle kunna innehålla sådana strategier.

I konsekvensbedömningen finns utpekat ett antal platser där potentiella föreningar behöver utredas i samband med föreslagna ändringar av markanvändningen. Det är positivt att man belyser problematiken på detta sätt.

Planhandlingarna revideras till granskningen med att F.d. Plantskolan tas bort som ett riskklass 1 objekt, en beskrivning av Länsstyrelsens databas för förorenade områden läggs in och en strategi avseende förorenad mark, samt en förnyad beskrivning av inventeringar som har utförts.

Miljö kvalitetsnormer

Vatten

Gällande miljö kvalitetsnormer för vatten är bindande enligt PBL. Detta innebär skärpta krav på vattenkvaliteten i dag och i framtiden. Vissa formuleringar i ÖP:n bör justeras så att detta framgår.

Planhandlingarna kompletteras med detta.

Kommunen bör nämna att grundvattenförekomsten även har kvantitativ status inte bara kemisk. För grundvattenförekomster är det också viktigt att titta på om de löper risk att inte uppnå god kemisk respektive kvantitativ status. Grundvattenförekomster som löper risk är Svabensverk, Runemoåsen, Voxnabruk/Edsbyn). Detta bör nämnas i ÖP, tillsammans med ett resonemang kring orsaken till att de riskerar att inte uppnå god status.

Planhandlingarna kompletteras med text om grundvattenförekomsten i Runemo.

På mark- och vattenanvändningskartan är bara isälvsavlagringaren Bornasen/Skalen väster om sjön Skalen utpekad som grundvattentillgång. Flera grundvattentillgångar finns i kommunen som är skyddsvärda för den långsiktiga vattenförsörjningen som Isälvsavlagring vid Häsbo (i VISS SE677652-150958) och hela åsen efter Voxnan (vattenförekomster i VISS SE680513-148507, SE681176-148191, SE682082-147757, SE682892-147175). Dessa bör framgå av kartan och kommunen verka för att skydda dessa.

Samtliga grundvattentillgångar läggs in i mark- och vattenanvändningskartan. Ett tillägg sker även i skrivelsen under reservvattentäkter.

Under punkterna vilka åtgärder som föreslås på kommunen enligt "Åtgärdsprogram för Bottenhavets vattendistrikt 2015-2021" saknas åtgärd 6, säkerställa långsiktigt skydd för nuvarande och framtida dricksvattenförsörjningen.

Då nya miljö kvalitetsnormer troligen kommer att fastställas i december 2016 tas exakta åtgärder bort. I övrigt inga förändringar. Efter granskningen kommer åtgärderna för kommunen att läggas in om beslut då tagits av vattenmyndigheten i Bottenhavet.

S. 37 tredje stycket saknar "grundvatten" skriver enbart förbättringar av ytvattnet.

Planhandlingarna kompletteras med detta.

Kommunalt vatten och avlopp

Länsstyrelsen är positiv till framtagande av VA-plan inkl. vattenförsörjningsplan och dagvattenstrategi. Önskvärt är dock att någon strategi eller en inriktning av VA-frågorna inarbetas i ÖP, eftersom det kan ta lång tid innan VA-planen är klar och inriktningen i VA-planen är inte heller klargjord. Det vore önskvärt att ÖP:n redovisade hur verksamhetsområdet ser ut för VA.

Det kan även nämnas att Länsstyrelsen arbetar med en regional vattenförsörjningsplan som kommunen också omfattas av då det är en mellankommunal fråga, den beräknas vara klar under 2015.

Karta avseende verksamhetsområde för VA infogas i planhandling. En utveckling av kapitlet avlopp och en huvudstrategi för VA läggs till i planhandlingarna.

Dricksvatten

Alla vattentäkter i kommunen har vattenskyddsområden, men samtliga är framtagna och beslutade under den äldre lagstiftningen (Vattenlagen kapitel 19) och en genomgång behöver göras för att sammanfatta regler i miljöbalken kapitel 7. Om detta redan är gjort bör det nämnas. Länsstyrelsen ser även ett behov av formellt skydd på de regionalt potentiellt viktiga vattenresurser som idag inte har befintliga vattentäkter. Detta bör göras för att öka det långsiktiga skyddet i planeringsprocessen och påverka på befintliga exploateringar. T ex. Bornasenområdet (den potentiellt utpekade reservvattentäkten), Isälvsavlagringen vid Häsboåsen, Voxnan överbo och Loån Samuelfallet.

Kommunen håller med om att flera vattenskyddsområden är framtagna med äldre lagstiftning. Kommunen gör ändå bedömningen att en uppdatering efter gällande normer ej skulle medföra sådana betydande förändringar i skyddsområdets utformning eller i föreskrifterna så att de under rådande omständigheterna kan motiveras ekonomiskt. Samtliga vattenresurser har fått ett formellt skydd i mark- och vattenkartan. Isälvsavlagringar vid Häsboåsen, Voxnan överbo och Loån Samuelfallet ska tas med i planförslaget.

Luft

Regeringen utfärdade år 1998 en förordning om miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet. De ämnen som sedan dess är reglerade är kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid och bly. Förordningen har sedan dess reviderats ett antal gånger och kompletterats med ytterligare normer, för partiklar (PM10 och PM2,5), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. Kommunen anger att detta ska redovisas i kartunderlag, något som inte återfinns i de inskickade planhandlingarna.

Texten i planförslaget är felaktig. Kommunen har inte för avsikt att redovisa kartunderlag för dessa partiklar.

Mellankommunala frågor – kap. regional utveckling/mark och vattenkartan

Länsstyrelsen anser att kommunen bör redovisa de intressen som berör omkringliggande kommuner på en karta. Detta kan göras genom att mark och vattenanvändningskartan inte klipps av vid kommungräns utan att de delar som ligger i andra kommuner tonas ned.

Mark- och vattenanvändningskartan kompletteras med grundkartan inom en zon på 10 km för grannkommunerna så att läsaren kan orientera sig lättare. Kommunen anser inte att olika intressen eller avvägningar i grannkommunerna bör redovisas här då vi inte kan ta ansvar för kvaliteten i dessa data.

Bollnäs kommun pekar i sin översiktsplan ut ett stort opåverkat område i den sydvästra delen av kommunen. Detta gränsar till Ovanåkers kommuns utpekade kommunala vindkraftområde. Det är viktigt att kommunerna för en dialog kring vad detta kan få för konsekvenser i framtiden.

Länsstyrelsen förutsätter att kommunen samråder med omkringliggande kommuner vad det gäller förslag till förändringar i gränzonerna. I planförslaget finns flertalet aspekter som även påverkar Ljusdal, Bollnäs, Rättvik och Falu kommun.

Under mellankommunala frågor beskrivs bland annat vindkraft, stora opåverkade områden (SOO) och världsarvet Hälsingegårdar som viktiga mellankommunala frågor. Vindkraft finns även beskrivna i kommunen tematiska tillägg för vindkraft och stora opåverkade områden. Ovanåkers kommun strävar efter att en samsyn ska finnas i gränsområden och arbetar kontinuerligt med sådan samverkan.

Strandskydd

Kommunen anger att de ska ta fram ett underlag för bedömning av möjligheterna för upphävande av strandskyddet vid mindre vattendrag, bäckar och grävda diken.

Texten tas bort på grund av förändringar i lagstiftningen.

Länsstyrelsen ser positivt på att det i ÖP står: en ansvarsfull hållning ska råda vid vattenområden av stort intresse för naturvård, kulturvård eller friluftsliv. Hänsyn ska även tas till strandområden kring rinnande vatten, obebodda öar, uddar och områden kring etablerade kanotleder.

Länsstyrelsen beslutade 2014-12-18 om utvidgat strandskydd för inlandsvatten i Gävleborgs län. Beslutet vann laga kraft direkt, även om det har överklagats. Länsstyrelsen har beslutat ett utökat strandskydd på 200 m för Voxnan ned till strax norr om Voxnabruk, detta gäller tills vidare. Ovanåkers kommun vill att det utvidgade strandskyddet inte ska omfatta byarna, Södra och Norra Blommaberg. Länsstyrelsen har inget ytterligare att tillägga i denna fråga, utan inväntar regeringens beslut gällande Ovanåkers kommuns överklagande.

Områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen

Ovanåkers kommun antog 2010-12-20 ett tematiskt tillägg till översiktsplanen, LIS. I processen inför antagande var Länsstyrelsen kritisk till att peka ut sjöarna Lill-Rösten och Galvsjön, och anser i granskningsyttrandet att dessa bör utgå. Nu har det gått fem år sedan planen antogs och länsstyrelsen ser positivt på att LIS-planen ska utvärderas och anser att en del av utvärderingen bör vara att exkludera Lill-Rösten och Galvsjön då det, vad länsstyrelsen känner till, inte finns intresse att bebygga strandområdet kring sjöarna. Kommunen bör överväga att göra denna utvärdering i samband med ÖP-processen.

Kommunen avser inte att göra någon utvärdering av LIS-planen inom ramen för detta planarbete och ställningstagandet kvarstår att en utvärdering av LIS-planen bör göras. Vid en utvärdering och eventuell revidering av den nuvarande LIS-planen kommer den nya översiktsplanens ställningstaganden vägas in.

Allmänna intressen

En översiktsplan ska väga olika allmänna intressen emot varandra. Enligt 2 kap PBL tydliggörs bestämmelser som att hänsyn även ska tas till allmänna intressen. I lagen anges de allmänna intressena som det ska tas hänsyn till vid olika slags prövningar vid planläggning, lokaliseringsprövningar, bygglovsprövningar respektive prövningar i andra ärenden

Bostadsförsörjningsprogram

Bostadsförsörjningen är en av de mest aktuella planeringsfrågorna för närvarande, både i länet och i landet.

Nytt från månadskiftet juni/juli 2014 är att det i översiktsplanen ska framgå hur kommunen avser att tillgodose det långsiktiga behovet av bostäder. Detta kan lämpligen preciseras i tid och rum i översiktsplanen, dvs. genom en redovisning av var och när de nya bostäderna bör komma till stånd.

Om det krävs större exploateringar, eller större omvandlingar av befintliga områden för att tillgodose behoven, kan sådana områden avgränsas på en karta så att det blir tydligt hur behovet ska tillgodoses. Tidpunkten då bostäderna ska komma till stånd kan dock enbart vara ungefärliga. Om det framgår av kommunens riktlinjer för bostadsförsörjningen vilken typ av bostäder det är som behövs, kan det vara lämpligt att även redovisa detta i översiktsplanen. Som underlag för detta kan analyser av den demografiska utvecklingen, efterfrågan på bostäder, bostadsbehovet för särskilda grupper och marknadsförutsättningar ligga till grund. Ändringarna i PBL ska tillämpas från den 1 juli 2014.

För översiktsplaner som påbörjats före det datumet får äldre regler tillämpas. Länsstyrelsen saknar tydligare koppling till kommunens bostadsförsörjningsprogram.

Kommunen har i kapitlet leva och bo beskrivit det byggande av bostäder som i nuläget planeras. Det gäller trygghetsboende, särskilt boende samt lägenheter. Målet är att det totalt ska byggas ca 100 lägenheter under planens genomförandetid. Vidare utredningar kommer att göras i samband med de fördjupade översiktsplanerna för Afta och Edsbyn. Prioriterade områden för vidare utredning finns redovisade i tätortskartorna. Kommunfullmäktige i Ovanåker antog en reviderad bostadspolitisk strategi 2016-09-26.

Jord- och skogsbruk

Kommunen redovisar jord- och skogsbruksmark på mark- och vattenanvändningskartan. Länsstyrelsen saknar en redovisning, källhänvisning, gällande det material som ligger till grund för GIS-skiktet jordbruksmark. I det fall Jordbruksverkets geodata "jordbruksblock" används finns där endast den mark som får eller har fått stöd de senaste åren. Detta ger ingen bra, heltäckande bild av jordbruksmarken i kommunen.

Källhänvisning till bakgrundskartan i mark- och vattenanvändningskartan införs i planhandlingarna.

Länsstyrelsen anser att kommunen ska vara restriktiv vid ny bebyggelse på jordbruksmark, då en exploatering på jordbruksmark är irreversibel. Kommunen bör därför, jämlikt MB 3:4, tydligt kräva argumentation i kommande detaljplanering på jordbruksmark för det väsentliga allmänna intresset i exploateringen.

Kommunen har i grunden en restriktiv inställning till byggande på jordbruksmark, vilket är beskrivet i kapitlet användning av mark och vatten.

Skogsbruk och jordbruk kombinerat med fåbodar på skogen har historiskt en lång tradition i kommunen. Redan under järnbruksepoken utnyttjades skogen intensivt för framställning av kol. Utbyggnad av kommunens flottleder med skogsälven (Voxnan) som uppsamling av virket från

biflöden gjorde att råvaran kunde transporteras till bygden och vidareförädlas av småskaliga industrier i tätorterna. Skogen gav sysselsättning tidigt för mänskorna i Voxnadalen.

I Skogsstyrelsens uppdrag att inventera naturvärden, nyckelbiotoper m.m. (miljöer som kan tänkas hysa hänsynskrävande arter) med början under 90-talet och framåt avspeglas ovanstående historik, skogen inom kommunen har brukats intensivt. Inventeringen visar att i jämförelse med andra påverkade skogslandskap uppträder orörda naturmiljöer i mindre antal. Däremot finns kulturlämningar från äldre tiders skogsbruk i riklig mängd.

Skogsstyrelsen vill därför förtydliga att återskapande av miljöer som gynnar mångfalden i skogslandskapet kombinerat med brukande av skogen är viktigt att lyfta fram i planen. I medföljande bilaga till planen, riksintressen och särskilda intressen finns utpekade områden som har potential att utvecklas som värdekärnor för spridning av hänsynskrävande arter.

Tillägg med dessa synpunkter görs i planhandlingarna.

Järnväg och väg

Det är bra att stora prioriteringar föreslås för oskyddade trafikanter där gång och cykel tillsammans med kollektivtrafik har getts stort utrymme i planen. Det gäller såväl tillgänglighet som trygghet och säkerhet.

Goda kommunikationer ger förutsättningar för utveckling och tillväxt. Flera större kommunikationsleder finns utpekade som prioriterade stråk vilket är bra.

Trafikverket har från och med tågplan 2016 beslutat om upphört underhåll som kan vara ett första steg mot en eventuell nedläggning. Kommunen förespråkar en annan strategi för markanvändningen om infrastrukturkorridoren inte ska användas för järnvägsändamål.

Trafikverket framhåller att det om inte finns samhällsekonomiska förutsättningar för en järnvägstrafikering kan man på ett lämpligare sätt använda marken, något som även kommunen ger uttryck för. Det bestäms i så fall genom kommunernas planmonopol om ny markanvändning efter att järnvägen har lagts ner. Att spara korridoren för gång- och cykeländamål är positivt då det brukar generera ett brett utnyttjande med såväl nyttotransporter som för rekreatiönsändamål.

Ovanåkers kommun anser att Orsabanen, bandel 251 Bollnäs-Furudal, kan utgöra en viktig del i södra Norrlands framtida järnvägssystem. Det förutsätter att banan rustas så att standardkrav för godstransporter kan uppfyllas. Fram till att Trafikverket beslutar om upprustning eller nedläggning av bandelen samt att ett politiskt inriktningsbeslut har fattats av kommunfullmäktige får inte åtgärder eller verksamhet som motverkar en framtida drift av järnvägen etableras.

Övriga synpunkter

Miljömål

Under avsnittet "miljömål och miljö kvalitetsnormer" bör texten aktualiseras. Ovanåkers kommun har under 2015 skrivit en överenskommelse om genomförande av åtgärder för miljömål och klimatanpassning. http://www.lansstyrelsen.se/gavleborg/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-ochklimat/miljomal/overenskommelser/kommunerna/Ovanaker_ok_slutversion.pdf

Lägg gärna till i text om att det i korthet handlar det om åtgärder för:

- Levande och vandringsbara vattendrag
- Minskad naturgrus- och vägsaltanvändning
- Skötsel av våtmarker
- Bevara fäbodmiljöer
- Tillgängligöra natur- och kulturmiljöer
- Uthålligt företagande på landsbygden
- Hållbar samhällsplanering
- Ökat byggande i trä, höjda energikrav, förnybar energi i byggnader
- Vattenkvalitet (vattentäkter, dagvatten, avlopp)
- Utomhusmiljöer runt skolor och förskolor
- Hållbart resande, val av livsmedel
- Klimatanpassning (riskhanteringsplan, VA-plan, vattenskyddsområden)

Under "vi arbetar vidare med" bör genomförande av åtgärder i överenskommelsen finnas med.

Miljömålet "god bebyggd miljö" finns inte med i översiktsplanen. Målet återspeglar riksdagens vision om en hållbar samhällsplanering och är en viktig grund för översiktsplanen.

Texten om miljömålen har förtydligats enligt yttrandet.

Materialförsörjning

Länsstyrelsen påpekade i den sammanfattande redogörelsen att kommunen bör beskriva materialförsörjningen i kommunen. Länsstyrelsen hade gärna sett att det fanns ett resonemang om ballastförsörjningen i kommunen. Tåktverksamhet är en förutsättning för byggande och det vore önskvärt att man i översiktsplanen redovisade en långsiktig plan för aktiva täkter och eventuella exploateringsområden.

Planhandlingarna har kompletterats med text om ballastförsörjning.

Naturvård

I ÖP pekas flertalet kommunala naturskyddsområden ut. Länsstyrelsen är positiv till att de naturområden som finns i kommunen uppmärksammas i översiktsplanen. Länsstyrelsen känner till de flesta av områdena sedan tidigare och arbetar i vissa fall med att skydda de utpekade naturvärdena som naturreservat. I andra fall ingår dessa områden i skogsbolagens frivilliga avsättningar, vilka skyddas inom ramarna för sektorsansvaret och bevakas av Länsstyrelsen och Skogsstyrelsen. Länsstyrelsens arbete med reservatsbildning sker utifrån ett länsperspektiv och med utgångspunkt i nationella strategier och riktlinjer. Även kommuner har möjlighet att skydda områden som naturreservat, Länsstyrelsen välkomnar sådana initiativ.

R6 Rossån mm

Bildande av Klimparnas naturreservat pågår, det reservatgränser till sjön Rossen men ligger i sin helhet i Ljusdals kommun. De delarna av Klimparna som ligger på bolagsmark har löst genom det statliga bytesmarkpaketet ESAB.

R12 Grytaberg

Länsstyrelsen arbetar inte med reservatsbildning i Ekoparken

R15 Ålkarstjärnarna

Arbete pågår med att skydda Ålkarstjärnarna som naturreservat. Markåtkomsten är löst för hela området.

Tälningen-Mållångens sjösystem

Reservatsbildning pågår i området längs Övre Tälningån, mellan sjöarna Övre Tälningen och Tälningen. Länsstyrelsen kallar området för Tälningbrännan. För de delar av det blivande naturreservat som ligger på bolagsmark har markåtkomsten lösts genom det statliga bytesmarkspaketet ESAB.

K29 Rotsjön

I samband med det statliga bytesmarkspaketet ESAB löstes en ca 11 ha stor nyckelbiotop öster om sjön Rotsjön. Denna kommer att skyddas som naturreservat.

Tillägg med dessa synpunkter har gjorts i berörda intresseområden.

Sociala frågor och folkhälsa

Översiktsplanen har genomgående ett bra fokus på sociala aspekter och folkhälsa. Länsstyrelsen efterfrågade i den sammanfattande redogörelsen en uppföljning av arbetet med enkelt avhjälpna hinder. Kommunen avgör hur denna uppföljning går till, men det kan vara bra att lyfta frågan i ÖP-sammanhang.

Kommunen gjorde en systematisk uppföljning 2009, och har sedan dess kontinuerligt arbetat med frågan som en del av ordinarie bygglovprövning.

MKB

Miljökonsekvensbeskrivningen tar upp de miljöaspekter där så kallad betydande miljöpåverkan bedöms kunna uppstå.

I MKB: n har, såvitt kan bedömas, gjort relevanta förslag till uppföljning/åtgärder till följd av de åtgärder som föreslås i planen.

Kartmaterial

Det är positivt att kommunen under samrådet har kompletterat planhandlingarna med geografisk information. Detta har underlättat hanteringen av ärendet för flertalet myndigheter. Det är positivt om kommunen även kommunicerar detta med allmänheten via karttjänster.

Ärende

I ärendet har länsråd Veronica Lauritzsen beslutat och Josef Rundström varit föredragande.

I handläggningen av ärendet har Eva Hedström, Johanna Ehlin, Karin Hansson **naturvårdsenheten**, Simon Åkerman, Gunilla Jonsson, Anders Sköld och Maria Hysing **miljöenheten**, Anna Westin, Maria Wall **enheten för kulturmiljö och folkhälsa**, Christoffer Carstens **enheten för samhällsutveckling och samhällsskydd** deltagit. Ärendet har beretts intern planberedning, samt tvärberedning innan beslut.

Kammarkollegiet

Kammarkollegiet har tagit del av delar av kommunens förslag till ny översiktsplan. Detta yttrande omfattar kollegiets ansvarsområde enligt miljöbalken dvs. att företräda allmänna miljöintressen och kollegiets uppdrag enligt gällande åtgärdsprogram enligt 5 kap. 6 § miljöbalken. En huvuduppgift är tillse att fysisk påverkan åtgärdas inom våra vattenförekomster, t.ex. miljöanpassning av vattenkraften.

Sammanfattning

Kammarkollegiet bedömer generellt att föreslaget till översiktsplan inte fullt ut omfattar de åtgärder som behövs för att kommunen ska tillse att miljö kvalitetsnormerna för vatten efterföljs samt att kommunen inte tar möjligheten i anspråk att bedöma och fastställa att av myndigheter utpekade riksintressen enligt 3 kap. miljöbalken saknar aktualitet.

Kammarkollegiet bedömer att "vattenkraftplanen" i många delar saknar aktualitet eftersom Riksdagens planeringsmål om utbyggnaden av vattenkraften redan är uppfyllt.

Planförslaget har delvis reviderats utifrån synpunkterna med flera principiella avvägningar och mål. Att göra så detaljerade avvägningar som Kammarkollegiet önskar för varje enskilt kraftverk/damm är inte möjligt i arbetet med översiktsplanen.

Allmänna delar

Av regelverket framgår i plan- och bygglagen och miljöbalken framgår att en ÖP ska visa grunddragen i fråga om den avsedda användningen av mark- och vattenområden och hur kommunen avser att följa gällande miljö kvalitetsnormer. Kommunens förhållningssätt kontra alla typer av industriell verksamhet, vilket bör inkludera vattenkraftanläggningar och regleringsdammar, bör framgå av planen samt vilka riktlinjer som kommunen ser för konsekvenserna av verksamheten bör förhindras eller åtgärdas. Kammarkollegiet anser därför att ÖP:n bör adressera områden som är påverkade av vattenkraft och reglering. Dessa bör ses som industri anläggningar och den verksamhet som bedriver skadar eller kan skada delar av grundvatten och ytvattenområden inklusive stränder etc.

Se ovan.

Särskilt bör planen ange om verksamheten kan fortsätta eller om området i framtiden ska användas för annan markanvändning. Detta med en analys av de konflikter som finns inom de av anläggningarna och verksamheten påverkade områden. Konflikter av motstående intressen, t.ex. kommunala reningsverk kontra reglering av sjö, som kan behöva hanteras inom ramen för t.ex. en fördjupad översiktsplan där även miljö kvalitetsnormerna för vatten bör spela en särskild roll för de mål som ska uppnås. T.ex. framgår av avsnittet Natur- och kulturmiljö (sidan 38) att "Voxnan med biflöden Gryckån och Loån är påverkade av flottledsrensningar, vandringshinder och vatten reglering. Där vattenkraftverk finns och elproduktionen är liten miljö påverkan stor, bör naturvärden och friluftsliv prioriteras." Kammarkollegiet anser att det är önskvärt med större tydlighet i den kommunala planeringsprioriteringen mellan t.ex. vattenkraftindustrin kontra naturvård. ÖP:n ska kunna användas som ledning för företrädare för de allmänna intressena om hur kommunen ser på en verksamhets framtidsroll t.ex. om det kommer ansökningar om nya eller ändringar av äldre vattenverksamhet inom nämnda vattenområden. Detta gäller särskilt inom områden som är utpekade enligt 4 kap 6§ miljöbalken. Detta bör inte räcka med bara i allmänna ordalag redogöra för

intressena och ha hänvisningar till lagtext. Mer tydliga ställningstagande och kanske en strategi till ett förhållningssätt till ombyggnad och nybyggnad av vattenkraftanläggningar vore sålunda att föredra.

Se ovan.

Det behövs en genomgång och analys av befintliga vattenkraftverk och reglering samt även frågor om utbyggnad och ombyggnad av dessa inom riksintresseområden enligt 3:e och 4:e kap.

miljöbalken, eftersom detta är av stor vikt för de allmänna intressena. Vikten av tydlighet i översiktsplaner har framförts av domstolar i flera rättsfall, bl.a. Miljööverdomstolens avgörande i Stackmora (MÖD 2007:54). Av domen framgår "En naturlig utgångspunkt vid bedömningar enligt 3 och 4 kap. MB är de planeringsinstrument som kommunerna och länsstyrelserna tagit fram (prop. 1997/98:45 del 1 s. 242 och Miljööverdomstolens dom 2001-10-31 i mål nr M 8328-99; MÖD 2001:37)." Vidare påpekar domstolen att den inte är bunden av vattenkraftplanen såsom utpekade intressen enligt 3 kap. miljöbalken. (se vidare nedan avsnitt om R32).

Se ovan.

Slutligen, förslaget till handlingsplan (sidan 49) för kommunens prioriteringar så att god och kemisk status kan uppnås kan innehållet vara:

- Syfte och mål
- Vilka objekt som finns och vilken prioritering som görs
Hur arbetet med att hantera områden med vattenkraftsanläggningar, dammar, vattenkraftsskadade områden och översämningsområden konkret bör bedrivas
- En tidplan
- En tydlig organisation, ansvarsområden samt hur samordning ska ske inom kommunen
- Resurser för arbetet
- En beskrivning av hur uppföljning ska ske

Se ovan.

Särskilt om riksintressen

Av bilaga 3 framgår gällande R32 att vattenkraftverk i Runemo i Voxnan ingår i riksdagens vattenkraftplan och anges att "mark- och vattenområden som ingår i denna plan ska behandlas som riksintresse. Enligt kraftbolaget kan en utbyggnad vara aktuell. Älvsträckan har förnämliga fiskevatten, bl.a. Harr."

Kammarkollegiet delar inte kommunens rättsliga ställningstagande i denna del utan anser att kommunen här har möjlighet att förklara att utpekandet av Runemoströmmen inte längre är av riksintresse för energiförsörjning och att kommunens planer för området är detta ska nyttjas för naturvård, fiske och friluftliv.

Planförslaget ska revideras och området tas bort.

Riksdagen kommer inte att ompröva frågan eftersom någon ny utredning om en ny vattenkraftplan inte finns beslutad. Riksdagens beslut om riksintressen enligt 4 kap. är dock självklart lagbundna och tvingande. Kollegiet anser kraftverk enligt vattenkraftplanen är en fråga som kommunens planering i nuläget och att de områden/kraftverk som utpekats i vattenkraftplanen för utbyggnad av

vattenkraftverket bör anses vara obsolet. Istället bör kommunens inriktning vara att god status ska uppnås i kommunens alla vattendrag och sjöar. Kammarkollegiet konstaterar att Länsstyrelsen granskningsyttrande den 30 november 1998 gällande den tidigare översiktsplanen angav att "Vattenkraftutvinning som riksintresse i Voxnan vid Runemo enligt riksdagens vattenkraftplan kvarstår. Länsstyrelsens styrelse anser dock att klassificeringen av riksintresset bör omprövas och Boverket och berörda förvaltningsmyndigheter kommer att underrättas."

Kammarkollegiet konstaterar att förslaget till ÖP även i detta läge vidhåller att det är ett riksintresse trots att det som länsstyrelsen uppsatte i yttrandet 1998 inte verkar ha genomförts. Kollegiet anser att det nu bör ske en annan bedömning och den kan och bör utföras kommunen.

Planförslaget ska revideras och området tas bort.

Försvarmakten

Försvarmakten har följande att erinra i rubricerat ärende.

Generellt

I den text som idag finns under rubriken "Totalförsvaret" kan meningen kring skyddsområde för anläggning tas bort. Istället önskar Försvarmakten att en uppdaterad text kring riksintressen för totalförsvaret läggs in.

Under kapitlet säkerhet läggs en underrubrik avseende Försvarsintresse samt en riktlinje i enlighet med försvarmaktens yttrande, vilket även läggs till i kapitlet riksintressen och särskilda intressen.

Vindkraft

Kommunen har valt att inte redovisa områden lämpliga för vindkraft i den övergripande planen, med hänvisning till att de finns redovisade i ett tillägg i ÖP som tidigare antagits. Då detta är en kommuntäckande översiktsplan bör den omfatta eller aktualitetsförklara alla tidigare tillhörande tillägg översiktsplanen. För att försvarmakten ska kunna göra en aktuell bedömning av de områden som utpekats som lämpliga för vindkraft i Ovanåkers kommun, behöver shape-filer för dessa områden tillsändas myndigheten.

Kommunens kommunala intresseområden för vindkraft kommer att ingå i planförslaget till granskningen. Shape-filer kan skickas efter antagandet.

Energimyndigheten

Specifika synpunkter

Energimyndigheten har främst tittat på de avsnitt som rör riksintresse vindbruk. Den senaste uppdateringen av riksintresse vindbruk genomfördes år 2013 och ett tilläggsbeslut togs i maj för ett mindre antal områden. I Ovanåkers kommun finns inget riksintresse för vindbruk.

Ovanåkers kommun antog ett tematiskt tillägg för vindbruk år 2011. Energimyndigheten förordar att tematiska tillägg arbetas in i översiktsplanen vid en revidering.

Yttrandet föranleder inga förändringar.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Nuläge

I kommunen har Svenska kraftnät idag två 400 kV-ledningar och en 220 kV-ledning. Den ena 400 kV-ledningen går i nord-sydlig riktning i den västra delen av kommunen. Den andra 400 kV-ledningen och 220 kV-ledningen går även de i nord-sydlig riktning och finns i den östra delen av kommunen

Svenska kraftnäts magnetsfältspolicy

Svenska kraftnät följer de försiktighetsprinciper som Strålsäkerhetsmyndigheten tillsammans med Arbetsmiljöverket, Boverket, Elsäkerhetsverket och Folkhälsomyndigheten, rekommenderar. Vilket har resulterat i en policy för magnetfältsnivåer. Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningarna som är av betydelse för rikets elförsörjning. Ledningsrätten innebär att åtgärder och verksamheter som på något sätt inskränker Svenska kraftnäts verksamhet, inte får vidtas på fastighet som belastas av ledningsrätten. Svenska kraftnät vill påminna om att byggnation i närheten av transformatorstationer och ledningsstråk kan medföra svårigheter vid eventuella framtida förändringar i stamnätet.

Svenska kraftnät önskar att Ovanåkers kommun tar motsvarande hänsyn vid planering av ny bebyggelse invid befintliga stamnätsledningar som Svenska kraftnät gör vid byggnation av nya ledningar.

Svenska kraftnät ser gärna att våra ledningar synliggörs i Ovanåkers kommuns översiktsplan och kan på er begäran skicka er en karta.

Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande om förändringar i planhandlingarna.

Sveriges geotekniska institut (SGI)

SGI:s synpunkter

De geotekniska förutsättningarna är i huvudsak gynnsamma inom Ovanåkers kommun. Marken består huvudsakligen av morän och isälvsavlagringar samt berg i dagen. Finkorniga jordar förekommer framförallt längs Voxnan och mindre vattendrag.

I kapitlet Klimat och hälsa behandlas frågor om ras, skred och översvämningar på ett föredömligt sätt. Vi rekommenderar dock att redovisa resultatet från MSB:s stabilitetskartering på karta. Karteringen gäller vissa utvalda befintligt bebyggda områden, stabilitetsproblem kan förekomma även på andra platser inom kommunen och uppstå vid nybebyggelse eller ändrad markanvändning. SIG föreslår därför att en strategi tillfogas planen över hur de geotekniska förutsättningarna för utbyggnad måste klargöras vid framtida detaljplaneläggning eller bygglovsgivning utanför detaljplanelagda områden. Vi anser att det här särskilt bör framgå behov av att klargöra geotekniska risker avseende risker med avseende på ras, skred och erosion.

Vi vill även framhålla att vid prövning av markens lämplighet för avsett planändamål bör utgångspunkten vara livslängden hos bebyggelse, anläggningar etc. Varvid effekter av framtida klimatförändringar bör vägas in. Klimatförändringen indikerar att ökad nederbörd förväntas leda till ökade flöden med förhöjda nivåer i sjöar och vattendrag. Detta kan öka risken för översvämning, erosion och skred vilket bör värderas vid översiktlig planering.

Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande om förändringar i planhandlingarna.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen som främst företräder skogsvårdslagen och miljöbalken i ärenden som berör skogsmark kan notera att skogsbruk omnämns i planförslaget och vad kommunen vill utveckla.

Skogsbruk och jordbruk kombinerat med fåbodar på skogen har historiskt en lång tradition i kommunen. Redan under järnbruksepoken utnyttjades skogen intensivt för framställning av kol. Utbyggnad av kommunens flottleder med skogsälven (Voxnan) som uppsamling av virket från biflöden gjorde att råvaran kunde transporteras till bygden och vidareförädlas av småskaliga industrier i tätorterna. Vi kan konstatera att skogen gav sysselsättning tidigt för människorna i Voxnadalen.

I skogsstyrelsens uppdrag att inventera naturvärden, nyckelbiotoper m.m. (miljöer som kan tänkas hysa hänsynskrävande arter) med början under 90-talet och framåt avspeglas ovanstående historisk, skogen inom kommunen har brukats intensivt. Inventeringen visar att i jämförelse med andra påverkade skogslandskap uppträder orörda naturmiljöer i mindre antal. Däremot finns kulturlämningar från äldre tiders skogsbruk i riklig mängd.

Skogsstyrelsen vill därför förtydliga att återskapande av miljöer som gynnar mångfalden i skogslandskapet kombinerat med brukande av skogen är viktigt att lyfta fram i planen. I medföljande bilaga till planen, riksintressen och särskilda intressen finns utpekade områden som har potential att utvecklas som värdekärnor för spridning av hänsynskrävande arter.

Positivt är även att Ovanåkers kommun arbetar fram underlag för kandidatansökan att bli av UNESCO:s godkänd som biosfärsområde vilket överensstämmer med översiktsplanens målsättning, att skapa ett hållbart samhälle d.v.s. brukar utan att förbruka.

Förslaget till översiktsplanen 2030 är även tilltalande att läsa genom kombinationen av text och bilder från olika miljöer i kommunen tillsammans.

Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande om förändringar i planhandlingarna.

Sveriges geologiska undersökning (SGU)

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har 19 augusti 2013 fått det aktuella ärendet för yttrande. Med anledning härav framför SGU följande:

Översiktsplanen berör risken för ras och skred och en översiktlig kartläggning har gjorts i delar av Voxnans dalgång. Här saknas dock ett resonemang kring andra potentiella riskområden.

Vi hade gärna sett att det fanns ett resonemang om ballastförsörjningen i kommunen. Tåktverksamhet är en förutsättning för byggande och det vore önskvärt att man i översiktsplanen redovisade en långsiktig plan för aktiva täkter och eventuella exploateringsområden.

Se kommentar till Länsstyrelsen om förändringar i planhandlingarna.

Kommunens planer för vattenförsörjning är väl beskrivna och här presenteras också förslag till lägen för reservvattentäkter.

I Ovanåkers kommun finns fyra områden (grafitfyndigheterna Kringelgruvan, Gropabo, Månsberg och Mattsmyra) som SGU har utpekade som riksintresse för värdefulla ämnen eller material enligt 3 kap.

7§ andra stycket miljöbalken. Ovannämnda områden finns beskrivna på ett bra sätt i handlingarna. De ev. intressekonflikterna som berör (gruvdrift vs. T.ex. naturvård) är också väl beskrivna.

Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande om förändringar i planhandlingarna.

Trafikverket

Översiktsplanen är tydlig och lättöverskådlig när det gäller infrastrukturfrågor som Trafikverket har att yttra sig över. Det är bra stora prioriteringar ligger på oskyddade trafikanter där gång- och cykel tillsammans med kollektivtrafik har getts stort utrymme i planen. Det gäller såväl tillgänglighet som trygghet och säkerhet. Vi instämmer även i att goda kommunikationer ger bra förutsättningar för utveckling och tillväxt. Flera större kommunikationsleder finns utpekade som prioriterade stråk vilket är bra.

Yttrandet tar även upp norra stambanan i Bollnäs och Dalabanan från Mora och Söder ut samt bandel 251 mellan Orsa-Furudal och Bollnäs. Vidare diskuteras även korridorer för gång- och cykeländamål och kommunens andra infrastrukturprioriteringar.

Se kommentar till Länsstyrelsens yttrande om förändringar i planhandlingarna.

Regionala organ, kommuner

X-trafik, region Gävleborg

X-trafik har studerat förslaget till översiktsplan och vill komma med följande synpunkter:

För att kollektivtrafiken skall kunna användas i större utsträckning är det av stor vikt att nyetableringar av bostäder, skolor, förskoleverksamhet och liknade i möjligaste mån placeras intill kollektivtrafikstråken. Översiktsplanen pekar på det, men vi vill understryka att det är viktigt för att kollektivtrafiken ska bli attraktiv och därmed kunna ge underlag för täta och snabba förbindelser. Cykelstråken bör också ansluta till kollektivtrafikens hållplatser för att ge möjlighet att resenären skall kunna kombinera cykel- och bussresa, och därmed få ett mer hållbart resande. Bra cykelparkeringar och pendlarparkeringar i anslutning till knutpunkternas hållplatser är också nödvändiga. Upplysta och trygga hållplatser bidrar till ett ökat resande med kollektivtrafik.

Vi vill också påpeka att det är av stor vikt att kollektivtrafiken har snabba och täta förbindelser för att bli ett reellt alternativ till bilen.

X-trafik ser det som mycket positivt att översiktsplanen understryker behovet av attraktiv kollektivtrafik.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet. En av kommunens huvudinriktningar är att användningen av bland annat kollektivtrafik ska öka. Det står vidare att det bör ske med bra anslutningar till cykel- och gångstråk. Kommunen ser det vidare som prioriterat med kortare restider och snabbare kollektivtrafik. I kommunen är det X-trafik som ansvar för att dessa mål efterföljs. Inga förändringar görs i förslaget till översiktsplan.

Rättviks kommun

Yttrande

Samhällsutvecklingsförvaltningen anser att Rättviks kommun inte har något att invända mot Ovanåkers översiktsplan. Det är i Rättviks kommuns intresse att bibehålla en hög standard på väg 301 samt att Orsabanan fortsatt kan utgöra ett viktigt transportstråk i öst-västlig riktning för att underlätta för att bland annat Dalabanen eventuellt kan komma att trafikeras med tyngre godstrafik.

Ny skrivning avseende Orsabanans framtid har lagts in i översiktsplanen under Ovanåker närmare världen. Väg 301 är utpekad som ett av vägstråken som ska byggas ut till hög standard.

De opåverkade områdena samt fritidsområden som pekas ut nära kommungränsen är inte i konflikt med några områden som utpekats av Rättviks kommun. Området av riksintresse för vattendrag, Voxnan gränsar till viss del beslutat område för vindkraft i Rättviks kommun.

I och med Ovanåkers kommuns fortsatta arbete med områden för naturturism och friluftsliv ser Rättviks kommun en möjlighet till att utveckla det mellankommunala samarbetet i framtiden.

Det är även i Rättviks kommuns intresse att det fortsatt finns områden för naturturism och friluftsliv. Kommunen ser positivt på att fortsatt hänsyn tas till sjön Amungen då stora delar av den är av riksintresse för kulturmiljövården i Rättviks kommun.

Förtydligande görs i viljeinriktning till närliggande kommuners under kapitlet besöksnäring och att fortsätta utveckla samarbetet med bland annat Falun-Borlänge och Rättviks kommuner under kapitlet mellankommunala frågor. I övrigt hänvisar vi till kommunens antagna besöksnäringstrategi. Kommunen håller i övrigt med om att sjön Amungen ska tas till vara.

Falu kommun

I samrådshandlingen betonas kopplingen mellan Ovanåkers kommun och Falun Borlänge regionen som viktig för kommunen. Främst lyfts en utveckling av (och utmed) riksväg 50 (Bergslagsdiagonalen) och förbättrade kollektivtrafikmöjligheter mellan Falun och Ovanåker som viktigt för att framförallt möjliggöra en utvidgad arbetsmarknadsregion. Falu kommun delar Ovanåkers syn på vikten av goda förbindelser mellan Falun och Ovanåker.

I översiktsplanen FalunBorlänge (antagen 2014) konstateras att sambandet med Hälsingland ofta är förbisett och bör stärkas. Exempelvis kan det faktum att vi har två världsarv (Falu gruva och Hälsingegårdar) på nära avstånd från varandra utvecklas till ömsesidigt nytta och attraktion. Falu kommun förslår att dessa samband också lyfts fram i Ovanåkers översiktsplan. Vidare lyfts även gränsen mot Falus stora opåverkade område och behovet av samråd inom 10 km från kommungränserna.

Ovanåker instämmer med Falu kommuns yttrande. Avseende världsarvet finns detta omnämnt i kapitlet besöksnäring. Förtydligande görs dock i viljeinriktning att stärka det mellankommunala samarbetet i turismfrågor. Även ett ställningstagande har införts i mark- och vattenanvändningskartan avseende stora etableringar inom eller i närheten av kommungränsen.

Ljusdals kommun

Yttrande

Samhällsutvecklingsförvaltningen har tagit del av planförslaget och anser det vara väl strukturerat och genomarbetat. Avsnittet mellankommunala frågor bör kompletteras med att världsarv

Hälsingegårdar är en mellankommunalfråga med världsarvet berör alla de kommuner som har gårdar inom sina gränser.

Världsarvet läggs till som en mellankommunal fråga. Förtydligande görs också under kulturmiljö att världsarvet berör samtliga kommuner.

Bollnäs kommun

Samhällsbyggnadskontorets kommentar

Ovanåkers kommun vill se över möjligheterna att ta fram en gemensam översiktsplan för Bollnäs och Ovanåker. Bollnäs ser positivt på en sådan framtida översiktsplan dels då kommunerna har flera gemensamma intressen som arbetsmarknad, kommunala bolag, infrastruktur och vatten- och markfrågor. Men även som i ett led att stärka det framtida samarbetet och utvecklingen av kommunen.

Sjukhuset i Bollnäs tas även det upp som en del av de mellan kommunala frågorna, Bollnäs kommun önskar framhålla vikten av sjukhuset både som arbetsgivare men också som den samhällsservice den utgör för ett större område även utanför Bollnäs kommungräns.

Bollnäs kommun ställer sig bakom skrivelserna kring norra stambanan, riksväg 50 och Trönöänkens betydelse för regionen, men understryker riksväg 83 och stambanans betydelse för utvecklingen av vår gemensamma region. Vidare lyfts det gemensamma världsarvet Hälsingegårdar och vindkraften som viktiga mellan kommunala frågor.

Kommunen delar Bollnäs förslag om tillägg i planhandlingarna. Planhandlingarna förändras i den mån att Bollnäs sjukhus framhävs mer både från ett samhällsservice- och arbetsgivarperspektiv. Tydliggörande görs att riksväg 83 en viktig del av för utvecklingen av regionen och Ovanåkers kontakt med Gävle och vidare mot Arlanda och Stockholm. I övrigt görs inga förändringar.

Samrådshandlingen lyfter fram regional samverkan med Bollnäs och Ljusdals kommuner främst omkring Voxnans flöde på sin väg ut till Östersjön. Bollnäs kommun anser detta vara en viktig gemensam fråga och ser med fördel en regional samverkan, samtidigt efterlyser Bollnäs ett tydligare ställningstagande gällande Voxnan och vattendirektivet. Vidare lyfter samrådshandlingen fram ett samarbete i frågor rörande vatten inom Voxnans och Ljusnans avrinningsområde. Speciellt med att återskapa livskraftiga miljöer för fisk är det viktigt med samsyn så att t.ex. vandringsvägar på bästa sätt kan återskapas. Bollnäs kommun ser gärna att de kan vara en del i samarbetet samt påpekar att ett ställningstagande i översiktsplanen i dessa frågor speciellt rörande vattenkraft, återställning efter flottning, miljöbalken samt vattendirektivet är av stor vikt.

Planförslaget revideras i enlighet med dessa synpunkter.

Kommunalförbundet södra Hälsingland

Kommunalförbundet södra Hälsingland lämnar följande synpunkter: Att man satsar på och prioriterar trygghet och säkerhet och att i områden som ligger inom s.k. 100-årsflöden borde skriva att där ska ingen ny bebyggelse tillåtas som kan riskerar stor ekonomisk skada vid översvämning. Vidare att viktiga samhällsfunktioner som infrastruktur, VA/avfallsanläggningar, el-/teleanläggningar, industrier och sammanhållen bebyggelse ska lokaliseras till markområden utanför 50-100 årsflöden.

Planhandlingarna ändras i enlighet med yttrandet. Trygghet och säkerhet finns redan väl beskrivet i planhandlingarna.

Länsmuseet Gävleborg

I Ovanåkers kommun förslag till ny översiktsplan har kulturmiljöerna stor betydelse, vilket exempelvis varit tydligt genom kommunens strävan att säkerställa kulturmiljövården genom framtagandet av områdesbestämmelser i områden av riksintresse för kulturmiljövården.

Det är positivt att hälsingegårdar i allmänhet och världsarvsgårdarna i synnerhet lyfts fram tydligt i planförslaget. Det är även bra att det tydligt påtalas att kommunen ska samråda med övriga berörda kommuner i dessa frågor, då en påverkan på någon av de sju världsarvsgårdarna skulle få påverkan på världsarvsgårdarna betraktas som ett världsarv. Vid kommande exploateringar ska tidig kontakt tas med Länsstyrelsen då det kan bli aktuellt med arkeologiska utredningar och undersökningar och Länsmuseet anser att det är en fördel om detta kan omnämnas i översiktsplanen.

För kulturmiljöerna del saknas exempelvis helt kommunens kyrkomiljöer eller den panelarkitektur som i hög grad präglar både Edsbyns och Alfta centrum med byggnader av exempelvis Olof Johanssons och Jonas Holm med flera.

Världsarvet läggs till som en mellankommunal fråga. Förtydligande görs också under kulturmiljö att världsarvet berör samtliga kommuner. Riktlinje avseende tidig kontakt med länsstyrelsen i samband eventuella arkeologiska utredningar läggs även in. Panelarkitekturen finns omnämnd i kommunens kulturmiljöprogram för Alfta och Edsbyn som ska vara vägledande vid planering och bygglovsprövning. Kyrkomiljöerna finns också omnämnda i dessa och även i allmänna ordalag i kapitlet användning av mark och vatten. Kyrkomiljöerna precis som de flesta övriga kulturmiljöerna är skriva i allmänna ordalag och anses täckas in i kommunens heltäckande kulturvården, både i Alfta och Edsbyn och övriga orter.

Nämnder, Ovanåkers kommun

Tekniska nämnden

Förslaget har höga ambitioner för planering och utredning av mark i framtiden. Det finns många äldre, gällande detaljplaner i kommunens tätorter som bör ses över och arbetas om för att stämma överens med dagens markanvändning. Ambitionsnivån måste avspeglas i den budget som avsätts till samhällsbyggnadsförvaltningen för framtagandet av detaljplaner.

Två stycken industriområden planeras till grönområden på längre sikt. Om nuvarande industrier flyttas eller läggs ned ska inte ny industri etableras här. Det gör att totalt är det relativt lite ny mark planerat för industri i Edsbyn. Utifrån detta borde mer mark i Edsbyn eller i anslutning till Edsbyn utredas som industrimark eller i översiktsplanen pekas ut som annat ändamål än industri. Vidare påpekas Edsbyverken-skylden som ett landmärke som bör pekas ut att bevara.

Budgeten för tekniska nämndens ansvarsområde är ingen ÖP-fråga utan tas av kommunfullmäktige. Översiktsplanens genomförande bör naturligtvis avspeglas i kommunens budget. Avseende industrimark och Edsbyverken-skylden ska tätortskartorna revideras till granskningen.

Socialnämnden

Socialnämndens beslut

Socialnämnden beslutar att anta det förslag till text på ÖP2030 som har med socialnämndens områden att göra.

Miljö- och byggnämnden

Miljö- och byggnämnden har efter genomgång av planhandling och bilagor följande kommentarer inför det fortsatta arbetet med översiktsplanen.

Hållbara kommunikationer

Nämnden vill understryka vikten av att kommunen arbetar för att bandel 251 Bollnäs-Furudal i framtiden kan utgöra en betydelsefull del av ett järnvägsnät för godstrafik i södra Norrland.

Se kommentar på synpunkter från Länsstyrelsen och Trafikverket.

Kan man göra enklare åtgärder eller leda cyklisterna till en lågtrafikerad och säker väg kan vi snabbare få ett sammanhängande cykelnät som stimulerar till hållbara cykeltransporter in till och mellan våra tätorter.

Kommunen skriver i översiktsplanen att det ska ges möjlighet för att använda cykel på kortare sträckor i hela kommunen. Kommunen arbetar aktivt med framförallt Trafikverket och den regionala cykelvägsplanen att utöka antalet alternativ för resor mellan orterna i kommunen. Inga förändringar görs i översiktsplanen.

Bruk av bilfria alternativ till transport ska vara ett perspektiv vid alla typer av planering och vid underhåll och nyanläggning av gator och vägar.

Kommunen håller med synpunkten. En av översiktsplanens inriktningar är att vi ska ha ett tydligt fokus på gån-g och cykeltrafikanter och att de ska beaktas i samband med projektering av vägar.

Säkra och trivsamma gång- och cykelvägar

Bör kompletteras med möjligheter att även cykla in till tätorterna på rimligt och säkert sätt.

Kommunen skriver i översiktsplanen att det ska ges möjlighet till att använda cykel på kortare sträckor i hela kommunen. Kommunen arbetar aktivt med framförallt trafikverket och den regionala cykelvägsplanen att utöka antalet alternativ för resor mellan orterna i kommunen.

Fritid som mötesplats

Ett välutvecklat ledsystem för samutnyttjande av olika aktiviteter beroende på säsong bör utvecklas. Behovet av säkra ridvägar bör särskilt uppmärksammas i anslutning till ridanläggningar.

Under kapitlet fritid som mötesplats har ett förtydligande gjorts avseende tätortsnära rekreation och en fortsatt utveckling av dessa. Vidare står det bland annat i kapitlet besöksnäring något om lederna i kommunen.

Starka tätorter

Kartorna över strategisk utveckling av Alfta och Edsbyn är svåra att tolka och bör omarbetas samt kompletteras med mer utvecklade text angående ställningstagande och konsekvenser.

Kartorna visar endast grundragen i den framtida utvecklingen av Edsbyn och Alfta samt en vision av framtida förändringar inom befintlig och tillkommande bebyggelse. Exakt avvägning och konsekvenser görs i en fördjupad planläggning. För att öka tydligheten förändras kartorna och läsbarheten.

Besöksnäringen

Fritidsfisket lockar många besökare och vikten av att utveckla våra vattendrags potential med målsättningen fria vandringsvägar för vattenlevande organismer är värt att tas upp under besöksnäringen.

Utvecklingen av förutsättningarna för naturturismen sker bland annat genom att anpassa vattenkraften till ny lagstiftning vilket beskrivs under kapitlet för turism och på annan plats i planförslaget.

Jordbruk, skogsbruk och gruvsdrift

En utveckling av den viktiga frågan hur vi gör och arbetar vidare med det öppna kulturlandskapet bör komplettera skrivningen om att finna mötesplatser för handel och lokala produkter.

Tilllägg görs i kapitlet avseende mötesplatser.

Färre jordbruk med större antal brukningsenheter kräver att framkomligheten för jordbruksredskap beaktas vid planering av vägnätet framförallt i tätorterna.

Kommunens ställningstagande i frågan är att större jordbruksmaskiner inte ska köras genom tätorterna utan i stället ledas runt tätorterna.

Miljö- och byggnämnden förordar att ställningstagandet mellan riksintresse mineral och riksintesse natur/friluftsliv prövas i samband med kommande tillståndsprövning.

Enligt gällande lagstiftning görs den slutliga avvägningen både mellan flera riksintressen och gentemot olika enskilda intressen vid tillståndsprövning.

Naturmiljö

Kommunerna längs Ljusnan-Voxnans vattensystem enades i början av 2000-talet om en vision "fri fiskvandring för lax från till de naturliga vandringshindren". I anslutning till texten om Voxnan bör behovet av fria vandringsvägar för vattenlevande organismer utvecklas tydligare, gärna även under "vi vill".

En utveckling görs av texten avseende Voxnan och dess biflöden som är påverkade av reglering med mera samt ett förtydligande under mål och en riktlinje avseende vattenkraft.

Ny strandskyddslagstiftning med möjlighet att i det enskilda fallet upphäva strandskyddet vid små vattendrag, bäckar och grävda diken medför att det inte längre är motiverat att ta fram ett kommuntäckande underlag i frågan.

Stycket har plockats bort ur planhandlingarna.

Kulturmiljö

Behovet av att utveckla kopplingen mellan kulturmiljön och folkhälsan bör beröras utförligare i texten. Om det är politiker och tjänstemannaorganisationen i kommunen som menas med "internt" så bör det skrivas i klartext.

Kopplingen mellan kulturmiljön och folkhälsan finns omnämnt på flera ställen i översiktsplanen och det skrivs även att kommunen vill tydliggöra kopplingen i "VI VILLI" under kapitlet för kulturmiljö. Förändring görs i enlighet med yttrandet avseende politiker- och tjänstemannaorganisationen.

Ovanåkers kommun har en lång tradition av att uppmärksamma kommunens värdefulla kulturmiljöer. Inte minst det framgångsrika arbetet med att fastställa individuella områdesbestämmelser i byarna Älvkarhed, Vängsbo och Bygden norr om Alfta vittnar om detta. Arbetet med att säkerställa den kulturhistoriska viktiga bebyggelsen med områdesbestämmelser bör återupptas inom de områden som ännu ej påbörjats. I och med världsarvsutnämningen finns ytterligare incitament att fortsätta på den inslagna vägen.

Kommunen håller med i synpunkterna och kommer att fortsätta att inventera, utreda samt jobba aktivt med kulturmiljöerna i den kommande planeringen.

Översiktsplanen är ett viktigt vägledande dokument när det gäller planer och bygglovsprövning i utpekade värdefulla områden och riksintresseområden. Det är viktigt att viljeinriktning/ställningstagande i plandokumentet, i redovisningen av mark- och vattenanvändningskartan och för de olika R och K områdena är konsekventa och att det tydligt framgår vad som skall beaktas vid ny- och ombyggnad.

Samtliga K och R områden har setts över inför granskningen.

Miljömål och miljö kvalitetsnormer

För att uppnå god kemisk och ekologisk status i våra vattendrag och grundvatten bör vi inom kommunens olika ansvarsområden tillsammans arbeta med vattenfrågorna med ett helhetsperspektiv. (där ingår biosfärsarbetet)

Kommunen ställer sig bakom yttrandet.

Mark-och vattenanvändningskartan

Det är svårt att skilja på de olika färgerna och mönstren på den tryckta kartan. Tydligare färger och större mönster skulle göra det lättare att tyda kartan.

I digitalt format är det lättare att se, då det går att zooma in, men då är problemet att det inte går att se teckenförklaringen samtidigt. För att göra det lättare att titta på de olika delar av kommunen skulle man kunna komplettera med fler kartor, t.ex. en över södra delen och över norra delen av kommunen.

Det är många olika mönster/raster som överlappar varandra. Det kanske skulle vara bra att även ha separata kartor för riksintressen, naturvård etc.

R- och K-markeringar är svåra att se och hitta i kartan. De kan göras större och tydligare.

En tydligare karta ska arbetas fram till granskningen.

Bilaga 5: riskområde för översvämning-karta

Färgerna i översvämningsskartan är svåra att tyda. I teckenförklaringen ser det ut som färgen för 100-årsflöde är samma som den färg sjöarna har. (Den ljusblå färgen ser lila ut när den ligger ovanpå den röda).

En tydligare karta ska arbetas fram till granskningen.

Barn- och utbildningsnämnden

Socialnämndens beslut

Nämnden avstår från att lämna yttrande.

Lokala politiska partier

Miljöpartiet

I kapitlet Ovanåker närmare världen finns mycket bra skrivet, Men vi i Miljöpartiet de gröna anser att hållbara kommunikationer troligtvis också i framtiden i första hand kommer att utgöras av spårbunden järnväg. Förändringar i världen går fort idag. Klimatmål och klimatförändringar kan i framtiden omöjliggöra transporter med fossil energi. Kommer då vår industri att klara av fördyrade transporter utan att kunna erbjudas en energieffektiv järnväg? Stycket i sista punkten under rubriken så här gör vi, där kommunen mer eller mindre väljer att avstå att påverka och försöka sträva mot en upprustad järnväg, vill vi ändra på:

"Ovanåkers kommun anser att Orsabanan kan utgöra en viktig del i södra Norrlands framtida järnvägssystem. Banan ska finnas som ett planeringsunderlag för framtida järnväg i översiktsplan och förändringar i detaljplaner och vid bygglovsprövningar. Om banan läggs ner så ska kommunen verka för att Ovanåkers kommun tillsammans med övriga kommuner längs med järnvägssträckningen inte överger bansträckningen som möjliggör framtida nysatsningar på järnväg. "

En ny skrivning avseende framtiden för Orsabanan finns under "Ovanåker närmare världen".

Anledningen till att vi vill prioritera järnvägen är bl.a. Miljöpartiet har centralt vunnit framsteg på Gotland där ett nytt Natura 2000 i Ojnare skogen upprättas. Det kan leda till att Nordkalk väljer att öka uttaget av Kalk i Orsa. Järnvägstrafiken i Dalarna klarar inte större användning, vilket gör att intresset för Orsabanan ökar. Att börja om och göra en ny järnväg i framtiden kostar mellan 50-100 miljoner per kilometer. Att återanvända en befintlig banvall kostar cirka 5-7 miljoner/km. I kommunens nyantagna vision och styrkortsarbete pratar vi om social-, miljömässig- och ekonomisk hållbarhet. Ekonomi handlar om hushållning med resurser och att från den befintliga järnvägen som är en planerad järnvägssträckning vittnar om allt annat än hållbar ekonomi då kostnaden blir 10 gånger högre att börja om från början. Den ökade kostnaden kan vara det som i framtiden stoppar en upprustad järnväg. Den ökade kostnaden kan vara det som i framtiden stoppar en upprustad järnväg. Miljöpartiet ställer sig inte avvisande till att järnvägssträckningen tillfälligt kan användas till andra ändamål ex. cykelbanor.

En ny skrivning avseende framtiden för Orsabanan finns under "Ovanåker närmare världen".

Under Leva och Bo, bostäder och bebyggelseutveckling vill vi tillföra: Att när bygger nytt ska tak placeras i söderläge så att husen kan utrustas med solenergi. Vi ska uppmana till att hus byggs i trä, av flera anledningar. Det gynnar vårt lokala näringsliv och trä i byggnader är betrakta som klimatsänka. Vid nyplanering ska det finnas plats för odling i egen regi. Vi ser helst också att vi undviker att bygga på åkermark.

Under kapitlet för bostäder och bebyggelseutveckling införs en målsättning om att bygga i trä, samt att hus bör kunna förses med solceller i framtiden och att områden ska planeras så att odling ska kunna ske i egen regi i samband med planering av nya områden. Att bebygga åkermark och jordbruksmark är enligt kommunens ställningstagande inte önskvärt men kan göras i undantagsfall då andra lämpligare områden inte finns att tillgå i anslutning till befintliga bebyggelseområden.

I förslaget till ÖP finns ingen riktig viljeinriktning över gång- och cykelnät. Vi från Miljöpartiet de Gröna vill gärna se förbättrade cykelleder allmänt. En kartbild utblick 2040 där det finns gröna ringar från Gårdtjärn till Bäck och vidare genom Edsbyn för sen komma ut i Sässmanområdet vill vi komplettera med en pil upp mot Kygelvallen, förbättrade möjligheter längs med Stora Hälsingegårdars väg. Fokus bör också ligga på att underlätta cyklandet till våra pendlarparkeringar ska också ha ett fokus i kommande översiktsplan.

Att underlätta för cykeltrafik vid bland annat pendlarparkeringar står i översiktsplanen. Kommunen skriver vidare i översiktsplanen att man vill förbättra cykellederna allmänt i kommunen. Vidare hanteras frågorna från kommunens sida i den regionala cykelvägsplanen.

ÖP-materialet tar bra hänsyn till våra kulturmiljöer. Vi från Miljöpartiet de gröna tycker det är viktigt att bevara de historiska och kulturellt värdefulla miljöerna och byggnader vi har. Vi föreslår där att ändra på sidan 43 "så här gör vi" punkten gör ett tillägg där hänsyn ska tas "och försiktighetsprincipen ska gälla" till värdefulla och utvecklade områden och byggnader osv.

Utpekade värdefulla områden har redan ett lagkrav att dessa inte får förvanskas enligt plan- och bygglagen och försiktighetsprincipen gäller oavsett vad kommunen skriver. Det står även idag i klartext att hänsyn skall tas till utpekade värdefulla områden, vilket väger tungt vid en eventuell prövning. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Miljöpartiet de Gröna ser gärna ett avgörande i frågan om campingplats i Edsbyn. Vi anser att mark för en camping ska anvisas i Översiktsplanen. Vi menar inte att kommunen ska anlägga och driva en camping med att anvisa en plats kan uppmuntra entreprenörskap och aktivitet i frågan. Vi har inte ett svar på var den ska vara men kanske i anslutning till den gröna pilen mellan Gårdtjärnsberget och ringen vid Bäck kan vara en bra plats.

En camping har utretts i Edsbyn vid ett antal tillfällen och är en återkommande medborgarfråga. Ingen ny camping kommer att utredas inom ramen för översiktsplanen och kommunens ställningstagande är att nuvarande campingar i Alfsta och i Voxnabruk ska vara i fokus.

Folkhälsa Jämställdhet

I kapitlet "Folkhälsa" skrivs det om jämställdhet mellan kvinnor och män utifrån CEMR-deklarationsprincipen. Problemet är att jämlikhetsperspektivet helt verkar ha glömts bort och texten har blivit extremt tvåkönsnormativ och transexkluderande. Vi i Miljöpartiet de gröna tycker det är väldigt viktigt att alla människor känner sig trygga och inkluderade i samhället. Därför föreslår vi att texten formuleras om så att den inkluderar alla invånare. Skriv gärna om jämställdhet men glöm inte bort att även skriva om jämlikhet.

Tillägg görs i översiktsplanen i kapitlet jämställdhet avseende jämlikhet.

Moderaterna

Hållbara kommunikationer

Kapitlet framhåller Rv 50 som en viktig länk mot Dalarna och området Falun/Borlänge, det vill vi understryka och även poängtera att kollektivtrafiken i den vägsträckningen är oerhört viktig. Vi måste i det fortsatta arbetet få till en bra lösning med kollektivt resande till/från Dalarna för att bredda möjligheterna till både studier och arbetet.

Kommunen arbetar aktivt med att förbättra de kollektiva lösningarna mot Dalarna. Vikten av tillgängligheten till Dalarna påpekas även i översiktsplanen.

Bostäder och bebyggelseutveckling

Kapitlet beskriver behovet av fler bostäder. Där måste vi se till att skrivningar exempelvis kring kulturmiljöer inte blir hämnade/blockerande för en framtida utveckling på bostadsområdet i vår kommun. Kultur i all ära, men vi måste se en vits med att folk vill arbeta och bosätta sig i vår kommun.

Kommunen har sedan tidigare ett av kommunfullmäktige antaget fördjupat kulturmiljöprogram för Alfta och Edsbyn som ska ligga till grund vid planering och bygglov. Kommunen skriver även i översiktsplanen kring utmaningen att främja en hållbar kombination av bevarande av kulturmiljöer tillsammans med ekonomisk tillväxt. Vi vill försöka säkerställa denna utmaning genom att sprida information samt öka kunskapsnivån kring våra kulturmiljöer. Vidare är det ett lagkrav att byggnader, bebyggelseområden och allmänna platser som är särskilt värdefulla inte får förvanskas.

Platser vi vill utveckla i Alfta och Edsbyn

Kapitlet pekar på i kartan Edsbyn Ullungen där det idag bedrivs en expansiv industri som ett "Framtida grönområde i Utblick 2040", hur konsekvensbeskrivning ut i detta fall? I samma avsnitt betonar vi vikten och nyttan av att strategiskt ha tillgång till industrimark både Alfta och Edsbyn för framtida etableringar.

Tätortskartorna ska revideras till granskningen.

Natur- och kulturmiljö

Kapitlet beskriver strandskyddet som viktigt, den uppfattningen delar vi, men det kan inte allenarådande kring detta. Vi har milvis med stränder i vår kommun och dessa räcker alla och envar. Vi tycker att man i ÖP2030 skall beakta möjligheten till strandnära och även peka ut hela områden för exempelvis fritidshusbebyggelse, och att det på sikt stärker vår kommun.

Kommunen kan i översiktsplanen inte påverka strandskyddslagstiftningen. Vi skriver att vi är positiva till ny bebyggelse bland annat i närheten av vatten. Områden i anslutning till Edsbyn och Alfta har bland annat pekats ut för vidare utredning. Fritidshusbebyggelse och nya områden behandlas i befintlig LIS-plan och kan arbetas in i en kommande LIS-revidering. Inga förändringar föreslås.

Leva och bo

Kapitlet tar upp vikten av starka tätorter, och det är viktigt, vi ser också ett behov av att dessa har möjlighet att behålla nivå av vad vi ser som basservice exempelvis handel.

Kommunen kan aktivt genom planeringsåtgärder ge förutsättningar för handel, men vi kan dock bara styra över våra egna verksamheter. Vilket ingår i en av planeringstrategierna för översiktsplanen. Under kapitlet Samhällsservice & näringsliv görs ett förtydligande att förutsättningar ska ges för handels- och kontorslokaler i centrala lägen.

Liberalerna (Folkpartiet)

Kommunikationer

Vi vill understryka betydelsen av att ha ett fungerande bra vägnät. Inte minst tillfartsvägarna till de större lederna bör hålla hög kvalitet. Kollektivtrafiken efter riksväg 50 mot Falun måste prioriteras

högre. Stambanans stora betydelse för våra möjligheter att nå ut till vår omvärld kan inte överskattas. Vi måste som kommun utnyttja alla möjligheter vi har att aktivt med kraft påverka samhällsorgan, som ansvarar för och beslutar i dessa frågor

Kommunen arbetar aktivt med att förbättramöjligheterna att resa kollektivt till Dalarna. Vikten av bra kommunikationer till Dalarna påpekas även i översiktsplanen.

Boende och livskvalitet

Att vi lever i en bygd med stora naturvärden omnämns i översiktsplanen. Vi vill betona att möjligheterna att utnyttja detta förhållande för bostadsbyggande måste tillvaratas. En vattenyta i utsikten från vardagsrumsfönstret höjer värdet på bostaden mycket påtagligt. Det gäller såväl ur trivselsynpunkt som i ekonomiskt hänseende. Detta är en faktor, som kan göra det ännu mer attraktivt att bosätta sig i vår kommun. Möjligheterna ska kunna utnyttjas utan det rörliga friluftslivet begränsas och översvämningsrisker nonchaleras.

Se yttrande på synpunkter från moderaterna.

Att vi ska kunna erbjuda attraktivt boende för att tillgodose olika intressen och önskemål nämns och vi betonar vikten av detta. En aspekt på detta är att kunna åstadkomma boenden, som kan fungera väl under livets faser. Att kunna tillgodose behovet av tryggt boende när livets slut närma sig är utomordentligt viktigt.

Bebyggelsekapitlet har utvecklats och innehåller ett mer kvantifierat svar kring boende för olika åldrar och målgrupper.

För att vardagen ska fungera är det viktigt att möjligheterna att ta sig fram är goda. Gång- och cykelvägar har stor betydelse i det avseendet. Även ur miljösynpunkt är det viktigt att minska behovet av bilresor. Utbyggnad av nätet med gång- och cykelvägar bör prioriteras.

Kommunen håller med i kommentaren. En av översiktsplanens huvudinriktningar är att fortsätta bygga ut gång- och cykelnätet.

Vi understryker att det är viktigt att våra två största tätorter kompletterar varandra och att det sammanlagda utbudet utnyttjas.

Se kommentar till moderaternas yttrande avseende vikten av starka tätorter.

Företagande

Behovet av mark för industrierna och olika företag måste kunna tillgodoses. Det gäller såväl möjligheterna för befintliga företag att expandera som för att nyetableringar ska kunna ske. Ett frågetecken som sätts för vad som det kan innebära att industriområden vid Ullungen markerats som framtida grönområden kartan på s. 27. Det är viktigt att förändringar genomförs i ett långsiktigt perspektiv och med stor hänsyn till företagens intressen.

Tätortskartorna ska revideras till granskningen.

Socialdemokraterna

Vi delar ambitionerna i ÖP2030 att den nya översiktsplanen inte enbart behandlar mark- och vattenanvändningen utan har ett bredare perspektiv.

Skrivningen om kulturområden får inte krocka med översiktsplanens ambition om tillväxt och utveckling.

Se kommentar till moderaternas yttrande avseende bebyggelseutveckling kontra kulturmiljö.

Utökningen av riksintresseområdet i Alfta kan vara för framtiden men måste samtidigt balanseras mot möjligheterna till förtätning och nybyggnation.

Kommunen ställer sig även fortsättningsvis inte bakom utpekandet av området norr om kyrkan. Kommunens utpekade av bebyggelseområden och statens utpekande av riksintresseområden ställs mot varandra i en eventuell fördjupad planprövning eller motsvarande. Kommande exploatering avgör då vilket intresse som väger tyngst, det allmänna intresset om bostadsbyggande mot kulturvärdena.

Förslaget till ÖP 2030 lägger stor vikt vid gång- och cykeltrafik och hur detta ska kunna utvecklas. Detta är vällovt och spännande. Det är dock fortsatt så att bilen kommer vara ett viktigt kommunikationsmedel i vår kommun med dess karaktär av glesbygdskommun och därför är det även av stor vikt att planera för en fungerande biltrafik, särskilt i tätorterna.

Kommunens tydliga fokus på hållbara transportsätt inom tätorterna härrör från flera olika aspekter, bland annat folkhälsa, klimatförändringar, fokus på barn och unga med mera. Även fortsättningsvis kommer en fungerande biltrafik att främjas inom tätorterna, även om det inte kommer att ske på bekostnad av att oskyddade trafikanter får stå tillbaka.

Kollektivtrafiken är viktig inte bara för ungdomar och de som inte har tillgång till bilen utan även utifrån ett miljöperspektiv. Att planera ett samhälle med hänsyn till tillgången till kollektivtrafik är därför nödvändigt. Men inte bara utifrån rådande linjedragningar utan även att arbeta för att öka kollektivtrafiken där människor bor eller där boendemöjligheterna är attraktiva att utveckla.

Översiktsplanen har en tydlig inriktning att ny bebyggelseplanering ska ske i närheten av viktiga kollektivtrafikstråk. Kommunen kommer fortsättningsvis ha en dialog kring X-trafik utifrån inriktningarna i översiktsplanen vid kommande förändringar och utveckling av linjebussarna.

Ovanåkers kommun har ett mycket stort antal vattendrag och sjöar. Detta är en tillgång som ska utnyttjas för att göra kommunen ännu mer attraktiv. Vår uppfattning är därför vi ska en positiv inställning till att bygga i strandnära lägen. Vi tror detta kan kombineras med ett rörligt friluftsliv och fiskemöjligheter vid de allra flesta vattendrag.

Vi vill lyfta fram möjligheterna att hitta strandnära lägen i kommunen som skulle kunna vara aktuella för att utgöra detaljplanlagda områden. Detta skulle kunna vara delar av Mållången, delar av Långrösten, Östra och Västra Nyasen, Bornasen, Kyrktjärn samt delar av Voxnan. De idag befintliga LIS-områden som är antagna sedan tidigare bör utvärderas för att klargöra om dessa har fungerat som det var tänkt och om vad som har varit hinder för tänkt utveckling inom dessa nya områden som kan vara aktuella. Vår bedömning är att LIS områden rätt använda kan vara värdefulla för landsbygdsutveckling.

Se kommentar till yttrande från moderaterna.

Vår uppfattning är att det ska tas fram ett tematiskt tillägg för landsbygden liksom en fiskeplan.

Vår bestämda uppfattning är att det finns mycket att förbättra i både Alfta och Edsbyn beträffande infarter till båda orterna. Idag känns inte dessa som attraktiva och intressanta.

Frågan finns behandlad på ett flertal platser i översiktsplanen och är även en av våra huvudstrategier. Förtydligande av infarterna görs i de strategiska kartorna.

I båda tätorterna bör mycket gå att göra för att centrummiljöerna blir mer attraktiva för både bofasta och besökare. Detta kan handla om mer gröna ytor, cykelvägar, träd, framtagande av tydliga centrumplatser, skyltning mm.

Samtliga ovan nämnda förslag finns redan framtagna som viktiga och vägledande för den fortsatta utvecklingen av tätorterna. Inga förändringar sker i text med anledning av yttrandet.

Bostadsbyggande bör kunna ske t.ex. efter Västergatan i Edsbyn och i anslutning till det nya Knaggaområdet i Alfta.

En revidering ska ske av tätortskartorna inom vilka områden en förtätning bör ske. Lämplighetsbedömning för specifika kvarter eller fastigheter sker i samband med en fördjupad planläggning.

En plan bör finnas för fritidsanläggningar som till exempel ridhuset i Edsbyn. Vi ser positivt på att Forsparken i Alfta blir Riksintresseområde.

Ett förtydligande läggs in i översiktsplanen kring ridhusets framtid och kommunens ställningstagande är att anläggningen bör flyttas då platsen i nuläget är olämplig.

Det är angeläget och viktigt med bra kommunikationer mot Gävle, Uppsala, Stockholm men vår kommun ligger även på ett rimligt avstånd till Dalarna. Kommunikationerna är därför viktigt även mot Falun/Borlänge och Rättvik.

Se tidigare kommentarer till yttrandet angående vikten av bra kommunikationer till Dalarna.

Det är viktigt att ÖP 2030 har en utgångspunkt även i sådant som jämställdhet, integration och trygghet.

Samtliga ovan nämnda ämnen finns beskrivna i egna kapitel och finns även som mål och strategier i de övriga kapitlen.

Centerpartiet i Ovanåker

Materialet är allt för omfångsrikt och har en ambitionen att vara ett visionärt förslag till översiktsplanen (ÖP 2030). Vi konstaterar dock att ibland går visionerna så långt att de inte ens på mycket lång sikt kan skönjas och däremellan lämnas förslag till åtgärder som är mycket detaljerade. Kartmaterialet är svårtytt. Det innehåller förslag som inte ens långsiktigt är genomförbara. Exempelvis föreslår det bostadsbyggande där det idag är industri respektive företag för handel- och service, vilket är helt orealistiskt. Ett annat exempel som vi också anser är helt orealistiskt att genomföra är att industriområde vid Ullungen blir grönområde i framtiden.

Kommunen ska i sin översiktsplan bland annat ange en viljeinriktning för hur kommunen ska utvecklas i ett långsiktigt perspektiv, där vissa delar är ett lagkrav enligt plan- och bygglagen.

Översiktsplanens aktualitet är 10-15 år. Långsiktigheten i översiktsplanen gör att den i vissa delar blir visionär. Förtydligande har skett i de strategiska kartorna, som görs mer tydligt, med anledning av yttrandet. I övrigt sker inga förändringar av planhandlingarna.

I tidigare planer har vi varit överens om att infarterna till centralorterna, Edsbyn och Alfta, skall vara välkommande med ett öppet landskap. Det öppna landskapet är karakteristiskt för vår bygd. Vi vill behålla den principen.

Förtydligande sker i de strategiska kartorna med anledning av yttrandet. Viss del av marken är utpekad som utvecklingsområden för bebyggelseutveckling. I övrigt sker inga förändringar av planhandlingarna.

Ett markområde nära Lillbo bostadsområde och Bergavägen, föreslås som strategisk utbyggnad för näringslivet. Det anses vara helt förkastligt av miljöskäl och föreslår att det behålls som jordbruksmark och kan långsiktigt utgöra ett reservområde för bostäder. Materialet bör omarbetas och förkortas samt bli mer konsekvent inom respektive avsnitt.

Från Centerpartiet är vi angelägna om att värna näringslivet både avseende befintliga såväl som nyttillkommande företag. Företagandet är grunden till vår välfärd. Kommunen behöver ha en beredskap avseende industrimark och mark- för tjänsteföretag. Vi anser att kommunen snarast ska planera och förvärva skogsmark som ligger närhet till befintligt vägnät. Marken skall användas till etablering alternativt expansion av företag. Kommunen måste också säkerställa att befintliga företag och industrier får vara kvar på nuvarande plats, även i ett långsiktigt perspektiv.

I kartorna "platser vi vill utveckla" i Alfta och Edsbyn har vi preliminärt pekat ut områden som anses vara mest lämpliga för bebyggelseutveckling. I avvägningen av utvecklingen av näringslivet har närheten till befintlig infrastruktur och befintliga industriområden varit tyngdpunkten. Området söder Faluvägen bör vara kvar. Lämplighetsbedömningen av att bebygga området kommer att göras i samband med fördjupad planläggning och detaljplaneläggning.

Besöksnäringen är en näring som enligt Centerpartiet har stor potential och goda möjligheter att utvecklas. För att få framgång så anser vi att kommunerna ska stödja och satsa på att den näringsägda branschorganisationen, Hälsingland Turism, så den får uppdraget att samordna insatser för besöksnäringen i Hälsingland.

Kommunen ställer sig bakom yttrande kring att turismen som näringsgren har stor potential och kan utvecklas. Turismen finns med som en viktig mellankommunal fråga och som en viktig faktor för tillväxt samt som en av huvudfrågorna som kommunen aktivt vill fortsätta arbeta med i den fysiska planeringen.

Beträffande regional utveckling ser Centerpartiet hela Dalaregionen som intressant att samverka med, exempelvis avseende; högskola, besöksnäring och sjukvård. I detta ser vi bl.a. en fungerande kollektivtrafik.

Se tidigare kommentarer till yttrandet angående vikten av bra kommunikationer till Dalarna.

Centerpartiet vill att kommunen ska underlätta och stimulera till strandnära byggande av bostäder och fritidshus. Vi anser att vi ska lämna försöksstadiet och utveckla och utvidga vår första generations LIS-plan och bygga vidare i ett nytt program.

Se kommentar till yttrande från moderaterna.

Vi föreslår riksvägsklassning på Rv 50 även mellan Alfta och Edsbyn samt standardförbättring av Rv 50, särskilt sträckan Edsbyn-Söderhamn. Ovanåkers kommun är en landsbygdskommun och även vi bli allt mer miljövänligare när det gäller våra transporter så konstanterar vi att bilen kommer att vara det transportmedel som Ovanåkersborna i stor utsträckning kommer att behöva även i framtiden. Därför anser vi att även långsiktigt behöver läggas på god standard på gator och vägar. Självklart ska även gång- och cykelvägar prioriteras.

Riksväg 50 är en av de prioriterade vägarna i kommunen vilket även framhävs i översiktsplanen och att även att behålla en hög standard på densamma.

Vi föreslår också en fortsatt utbyggnad av bredband i hela kommunen.

Avseende bredband så har kommunen tagit fram en bredbandsstrategi och en IT-infrastrukturplan som kartlägger befintligt nät och visar hur en fortsatt utbyggnad bör genomföras. Vidare är en av kommunens strategier att verka för och stimulera en fortsatt bredbandsutbyggnad, för att skapa förutsättningar för en hållbar tillväxt, konkurrenskraft och innovationsförmåga. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Inom avsnittet, vård och omsorg så delar vi bedömningen att det kommer att behöva skapas flexibla trygghetsboenden, särskilda boenden och andra boendeformer. Däremot anser vi att det inte är lämpligt att i ÖP, gissa sig till vilka volymer som behövs.

Kommunen ska bland annat i översiktplanen ange hur bebyggelseutvecklingen bör se utifrån dels bostadsförsörjningsprogrammet men också utifrån den demografiska utvecklingen samt kommunens målsättning. Konkret vet vi idag att det behövs ungefär 50 stycken fler trygghetsbostäder och särskilt boende i kommunen till 2020 och kommunens mål är att det totalt ska byggas 100 nya lägenheter fram till 2030.

När det gäller utbildningslokaler för barn och unga så är det centerpartiets uppfattning att dessa skall underhållas, anpassas utifrån behov och i vissa fall nyproduceras. Det gäller både i tätorterna, Alfta och Edsbyn och ute i byarna. Vi slår fast byskolor är viktiga och ska finnas kvar. Det ger valfrihet och god livskvalitet.

I översiktsplanen anges att målet är att planera och skapa flexibla och kreativa skolmiljöer och lokaler, med högsta utbildningskvalitet för våra barn och ungdomar. Vidare är strategin att det främst ska byggas och planeras för utbildningslokaler i Alfta och Edsbyn och att nuvarande skollokaler ska ha hög utnyttjande grad. Inga förändringar föreslås i översiktsplanen.

Företag och intresseorganisationer

Husbyggarna AB

Enligt ÖP skall våra industriområden rivas och saneras för att bebyggas med bostäder mot 2030. 10-15 år kan väl inte vara möjligt då det nu är välfungerande småindustri, såsom Elektra, Edsbyns Entreprenad, TMT däck och Husbyggarna på berörda område. Detta planeringsarbete lägger en hämmande broms för våra fastigheter i området. 10-15 år går fort och bromsar vidare utveckling omedelbart efter planens genomförande. Jag kan inte acceptera detta och ber er att ompröva planen för detta område.

Området längs med Voxnan är en av platserna som kommunen har för avsikt att göra mer tillgänglig för bostäder och mer attraktivt. Bättre placering för verksamheter bedöms finnas på andra platser i Edsbyn. Området avses inte att rivas så länge de nuvarande verksamheterna finns på plats. Dock kommer kommunen aktivt, om tillfälle ges, omvandla området från industriområde till bostadsområde. Inga ändringar sker i planhandlingarna med andledning av yttrandet.

Inlandsbanan AB

Bakgrund

Inlandsbanans betydelse som strategisk transportmöjlighet bör ses dels ur det regionala näringslivets nuvarande och framtida behov men även ur ett nationellt perspektiv avseende möjlighet att avlasta högtrafikerade banor som till exempel Dalabanan och Norra stambanan. En potential för denna avlastning är tvärbanorna Arvidsjaur-Jörn, Furudal-Bollnäs men även förlängningen av Inlandsbanan från Kristinehamn och söderut. I Inlandsbanan AB erhållna direktiv från ägarkommunerna framgår att vi ska verka för att återöppna tvärbanorna.

Yttrande

"Ovanåkers kommun anser att Orsabanen, bandel 251 Bollnäs-Furudal, kan utgöra en viktig del i södra Norrlands framtida järnvägssystem för godstransporter. Det förutsätter att banan rustas så att standardkrav för godstransporter kan uppfyllas. Om vidare utredning visar att bandel 251 Furudal Bollnäs inte är samhällsekonomiskt bärande så föredrar Ovanåkers kommun att järnvägen läggs ner och utreder möjligheter till ändrade användningsområden" Inlandsbanan AB invänder mot formuleringen "samhällsekonomiskt bärande" enär huvuddelen av dagens järnvägsnätdelar inte är samhällsekonomiskt bärande var för sig. Vi anser också att det i texten använda begreppet kräver "vidare utredning" är otydligt och inte utvisar vilken nivå eller organ som svarar för en sådan utredning. Inlandsbanan AB föreslår följande textformulering istället;

"Ovanåkers kommun anser att Orsabanen, bandel 251 Bollnäs-Furudal, kan utgöra en viktig del i södra Norrlands framtida järnvägssystem för godstransporter. Det förutsätter att banan rustas så att standardkrav för godstransporter kan uppfyllas. Men om ägaren staten efter senare utredning visar att förutsättningar inte längre föreligger för att bandel 251 Furudal-Bollnäs ska vara en del av det svenska järnvägsnätet, förordar Ovanåkers kommun att järnvägen läggs ner och att möjligheter till ändrade användningsområden utreds"

Ett reviderat förslag på ställningstagande avseende bandel 251 Bollnäs-Furudal finns under kapitlet Ovanåker närmare världen.

Föreningar

Föreningen Dala Hälsinglands järnväg

De stora järnvägsstråken i Sverige ligger nära kapacitetstaket för godstransporter på räls efter de stora ökningarna av trafiken under de senaste åren. Underhållet är eftersatt på många ställen samtidigt som utbyggnader av kapaciteten kräver stora investeringsresurser. Region Mitt inom Trafikverket har varit hårt pressat av dessa krav och inte haft medel tillräckligt att ens behålla Status Quo på mindre järnvägsstråk som exempelvis den 86 km långa sträckan Bollnäs-Furudal.

Denna del av Sverige har de senaste tio åren blivit en vit fläck på järnvägskartan och trafiken har tvingats över till icke långsiktigt hållbara godstransporter på landsväg som enda möjlighet. Ovanåkers kommun med sin stora industriella verksamhet har definitivt ett behov av att attraktiva järnvägstransporter som ett alternativ till lastbilarna för vissa typer av gods.

Järnvägen Bollnäs-Orsa förbinder inlandsbanan med Norra Stambanan. Upptagningsområdet för gods omfattar inre Dalarna och sträckan sig också i Härjedalen förutom den trafik som skulle genereras efter själva sträckan. Här gäller det industrierna i Voxnadal, rundvirkestransporter från skogsområdena i nordöstra Dalarna och västligaste Hälsingland samt kalktransporter från Kallholmsfors strax öster om Orsa. Kalktransporter på järnväg har dykt upp en ny möjlighet efter regeringens beslut om skydd av kalkbrott på norra Gottland. Kalk, rundvirke och biomassa är ett första läge efter återöppnade av banan mycket lämpligt för järnvägsfrakter.

Trafikverket har formellt beslutat om att uppföra med underhållet Bollnäs-Furudal i juni 2015. Enligt regelverket har andra aktörer tre år på sig från den tidpunkt att ta över och driva järnvägen efter upprustning. Idag finns det många olika aktörer på järnvägsmarknaden än de traditionella både för banunderhåll och transporter. Inlandsbanan AB driver underhåll och trafik på sträckan Mora-Gällivare. De har dessutom ansvaret för Orsa-Furudal.

Inlandsbanan AB har visat stort intresse att ta över Bollnäs-Furudal från Trafikverket och på så vis återskapa ett godstransportstråk som i sin helhet inte kunnat användas sedan 2002. Trafikverkets Region Mitt har inga inget emot en sådan lösning. Ett intensivt arbete pågår att få fram finansiering för en upprustning från 20,0 tons axeltryck till 22,5 ton som krävs idag för konkurrenskraftiga järnvägstransporter. Närmast väntar en uppvaktning på Näringsdepartementet.

En beräkning av upprustningskostnaden till 22,5 tons axeltryck är gjord 2011 och hamnade på drygt 50 miljoner kronor. Denna beräkning håller just nu på att uppdateras till 2015 års kostnadsläge. En grupp bestående av samtliga kommuner efter banan plus Mora arbetar tillsammans med Inlandsbanan AB för en positiv lösning av Bollnäs-Orsabanans framtid.

Ett viktigt argument för ett återöppnade är också att Bollnäs-Orsabanan kan användas som avlastning för vissa godståg när persontrafiken byggs ut från Mora i riktningen mot Borlänge/Falun. Det är också viktigt med omledningsmöjlighet vid olyckor som kan hindra framkomligheten.

Dessutom ger en återöppnad järnväg Bollnäs-Furudal möjlighet att på sikt också återuppta persontrafik från Edsbyn ner mot Bollnäs. Det kräver betydligt större investeringar än en godstrafikupprustning men om banan definitivt läggs ner kommer möjligheten aldrig tillbaka.

Sammanfattningsvis är det mycket väsentligt att den korridor som järnvägen Bollnäs-Orsa utgör genom Ovanåkers kommun bevaras så att inte ett återöppnade omöjliggörs. Järnvägar omges planmässigt med särskilda bestämmelser och om man kompromissar med dessa nu kommer det att vara mycket svårt att någonsin återfå järnvägstransporter i kommunen ett långsiktigt hållbart näringsliv i Ovanåker behöver järnvägstransporter som ett alternativ och det är viktigt att inte försitta denna möjlighet genom ett kortsiktigt plantänkande. Gläds åt och stöd i stället det arbete som pågår för att återöppna Bollnäs-Furudal med hjälp av aktörer som kan bedriva lönsamma godstransporter på denna typ järnvägar.

Att få finansiering för ett återöppnande Bollnäs-Furudal kan ta lite tid och även om ett formellt nedläggningsbeslut skulle fattas av Trafikverket 2018 är det mycket viktigt för Ovanåkers Översiktsplan 2030 inte förhindrar ett återupptagande av järnvägstrafiken också på lite längre sikt.

Ett reviderat förslag på ställningstagande avseende bandel 251 Bollnäs-Furudal finns under kapitlet Ovanåker närmare världen.

Gävleborgs läns ornitologiska förening

GLOF har granskat översiktsplanen för Ovanåkers kommun 2030 och tycker att det i de övergripande visionerna är bra och att viktiga mål för Natur- och kulturmiljö lyfts fram. Vi ser även med stort intresse på hur ett biosfärsområde kan komma att utveckla områden med idag redan höga biologiska värden.

Det finns dock ytterligare områden med höga naturvärden som anser bör tas med under de kommunala intresseområdena. Dessa är Sollsjön, Norrbosjön, Uvasen och Norrbovallen.

Områdena läggs till i de kommunala intresseområdena.

Alfta Sockens Hembygdsförening

Tack för en ambitiös och genomarbetad plan.

Några synpunkter vill vi dock redovisa:

Bebyggelse-klimatpåverkan

Att förtäta bebyggelsen vid och i närheten av Långgatan Alfta verkar vara att föredra både för att ge en attraktivare gatumiljö och bostäder i omedelbar närhet till service framför att ange utbyggnadsområde vid översvämningsdrabbade vattendrag

En revidering har skett av platser vi vill utveckla i Alfta och Edsbyn. Området vid Norrsjön och Kyrktjärn kommer att vara kvar. Ett avgörande om markens lämplighet görs i samband med fördjupad planläggning.

Kommunikationer, energi

- Att utveckla järnvägen för persontransporter från Voxna via Bollnäs/Kilafors till Söderhamn och underlätta pendlingen med mindre fossila utsläpp borde vara ett alternativ.

Ett reviderat förslag på ställningstagande avseende bandel 251 Bollnäs-Furudal finns under kapitlet Ovanåker närmare världen.

Kultur, utbildning

- Att lokaler för kultur och föreningsverksamhet/utbildning ligger i framkant vad gäller teknisk utrustning för att vara attraktiv.

Ett av kommunens mål är att det ska finnas lokaler som ger utrymme för små och stora evenemang. Kommunen har också som mål att förvalta och utveckla infrastrukturen så väl internt som externt. Yttrandet föranleder inga förändringar.

Bygdeföreningen Runemo framtid

Bostäder

För att säkerställa de små tätorternas fortlevnad skall/bör man iordningställa och bygga attraktiva 55+ boenden i t.ex. Runemo

Det är ingen prioritering från kommunen att bereda möjligheter att bygga bostäder utanför centrala Alfta och Edsbyn. Kommunen ställer sig dock positiv till om andra aktörer vill bygga utanför tätorterna.

Kommunikation

Bibehålla, eventuellt utveckla, de goda kollektiva kommunikationerna.

Utveckla och satsa på att järnvägen kan tas i bruk, för åtminstone godstrafik och/eller alternativt turisttrafik.

Ett reviderat förslag på ställningstagande avseende bandel 251 Bollnäs-Furudal finns under kapitlet Ovanåker närmare världen.

Turism

Utöver vad som sägs i förslaget anser vi att ett samarbete med Bollnäs, vad gäller Voxnan vid Runemo-Söräng strömmar, utveckla och fortsätta att återskapa fiskevatten. Älvsträckan är unik i detta område. Detta kan göras i samarbete med t.ex. Flottarleden Runemo-Söräng strömmar.

För närvarande pågår ett fiskeprojekt i samarbete med Bollnäs och Ljusdals kommuner. Vidare ingår vattenfrågor och turismutveckling som en mellankommunal fråga. En utveckling kring resonemanget för vattenområden i stort har gjorts till granskningen i både kapitlet avseende turism och i kapitlet för naturvård. Ställningstagande för sträckan Runemo-Söräng (Runemoströmmen) finns i kapitlet för statliga riksintressen.

Markanvändning

Tomten Runemo 2:11 ändras i stadsplan, från tomtmark till parkering, för att säkerställa parkeringsmöjligheter åt en av kommunens få samlingslokaler, Byagården Runemo, och denna skall leva vidare som en samlingslokal för bygden.

Frågan är för detaljerad och berör inte översiktsplanens kommunövergripande mark- och vattenanvändning.

Långbofjäders Byalag

Framtidsfunderingar från Långbobygden i norra Alfta

Vad kan kommunen göra/bidraga med för att få en bättre täckning av internet och mobiltrafik i området kring Långbo? Viktigt i dagens samhälle, när lokalpressen mer och mer övergår till webbaserad tidningsläsning.

Bättre mobiltrafik är ingen kommunal fråga. Avseende IT-infrastrukturen så har kommunen tagit fram en bredbandsstrategi och en IT-infrastrukturplan som kartlägger befintligt nät och visar hur en fortsatt utbyggnad bör genomföras. Vidare är en av kommunens strategier att verka för och stimulera en fortsatt bredbandsutbyggnad, för att skapa förutsättningar för en hållbar tillväxt, konkurrenskraft och innovationsförmåga. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Värna vattenkvaliten i sjösystemet från Rossen och via Långgrösten ned till Galvån.

Särskilt att beakta är torvbrytningen vid Sidskogen och dess utlopp i Vinnfarån som har sitt utlopp i Långgrösten, och bidrar till övergödning av sjön. (Vinnfarån rinner ihop med Rossån ca 1 km uppströms ramsågen i Långbo). Hänvisar vidare till bilagan Riksintressen och Särskilda intressen i ÖP, där det på sidan 4 under R6 klart framgår kommunens intentioner med vattensystemet.

Det står i planförslaget att vattenkvaliten i Långgrösten ska bevaras. Långgröstens vattenkvalitet ska bevaras så att livsbetingelserna för fisk och vattenlevande djur och växter inte försämras. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Inventera/samråd med ägarna till de fastigheterna/gårdar/stugor som finns runt Långgrösten. Som det är idag står många tomma, används inte vare sig för eget bruk eller uthyrning. Det gäller säkert också runt andra sjöar i kommunen. Vad har ägarna för tankar inför framtiden, kan man tänka sig hyra ut eller sälja/stycka av?

Frågan är alltför detaljerad, för närvarande inte prioriterad av kommunen och kommer inte tas upp i översiktsplanen.

Rusta upp kanotleder och vandringsleder i kommunen

Vandringsleder och kanotleder läggs till under avsnittet turism. I övrigt hänvisar vi till kommunens besöksnäringstrategi.

Ramsågen i Långbo är av kulturellt intresse och hur skall vi utveckla den? Vi har gjort en förstudie med projektstöd från Leader om den framtida verksamheten.

Frågan är alltför detaljerad, för närvarande inte prioriterad av kommunen och kommer inte tas upp i översiktsplanen.

Flera unga familjer har flyttat till Långbo och bosatt sig permanent, börjat jobba i kommunen både som anställda och som egna företagare, varför det är extra viktigt med en fungerande infrastruktur som bra vägar, fungerande postgång och bättre täckning för mobil/internet.

Ovanåkers kommun arbetar för att infrastrukturen inom kommunen ska vara så bra som möjligt utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv, vilket även finns med som en viktig punkt i översiktsplanen. Yttrandet föranleder inga förändringar i översiktsplanen.

Kontaktperson på kommunen som jobbar "direkt" mot byalag, föreningar och kommunbygderåd.

Ingen fråga som kommunen tar upp i översiktsplanen. Synpunkten har lämnats vidare till politiken.

Naturskyddsföreningen Voxnadalen

Angående själva utformningen så tycker vi att rubrikerna för kommunintresse i bilagorna ska delas upp i Natur- och kulturintressen. Övre Tälingsån bör tas upp som ett eget nummer bland de andra naturområdena i kommunintressen.

Bilagorna har reviderats för att öka läsbarheten. Det pågår en reservatsbildning vid Övre Tälingsån vilket då torde vara ett fullgott skydd. Området finns sedan tidigare beskrivet under kommunala intresseområden.

Vi vill att Svabensverk föreslås som riksintresse kultur.

Voxnabruk finns redan representerat från bruksepoken i kommunen och Svabensverk finns som ett kommunalt intresseområde för kultur. Nyligen har även riksintressen för kulturmiljö reviderats. Kommunen föreslår inte Svabensverk som riksintresse för kulturmiljö utan anser att ett fullgott skydd ges genom det kommunala intresseområdet.

Brattskuruwallen, Skålsjön. Vi yrkar att området mellan Häsboån och Rv50 behålls som riksintresse. Att det finns andra fäbodmiljöer inom kommunen bör inte belasta en nedklassning av Brattskuruwallen till inte ens ett kommunalt intresseområde. I översynen av riksintressen nämns igenväxning och privatisering vid sommarstugor, vilket inte stämmer med miljön väster om ån vid fältbesök. Fäbodmiljön innefattar bl.a. 3 stycken gamla fäx i rundtimmer samt ko-gator och ängar kantande av snedhagar på längre sträckor än annorstädes på andra platser i trakten. Ortnamnet Brattskure har tolkning brant skuren terräng och betesängarna upp till Rv 50 har nästan alpin karaktär. Samtliga kulturmarker i området brukas och hävdas.

I länsstyrelsens revidering av riksintressen tas området Brattskuruwallen bort. Kommunen kommer att ha kvar Brattskuruwallen som ett kommunalt intresseområde och som förslag till riksintresseområde för kulturmiljövården.

Vi tycker inte att brytningen av grafit bör ske vid områdena R31 på kartan. Då Voxnan och andra vattendrag riskerar att påverkas negativt. Vi ser att Månsberget är ett bättre alternativ.

Kommunens uppfattning är att en prövning av området kan göras och att gruvintresset då om brytning får ske i så fall ska ge minimal påverkan på omgivningen. Inga förändringar föreslås.

Vi tycker att Bäckområdet ska utvecklas enligt den förstudie som Backa förskola tagit fram. Vidare så bör området utvecklas mer för naturskoleverksamhet.

Området är med som grönområde av strategiskt värde i kartan. Att särskilt bestämma områdets fortsatta utveckling är för detaljerat för översiktsplanens syfte. Eventuell fördjupning av enskilda projekt i området görs i samband med fördjupad planläggning.

K7 Sollsjön föreslås få reservatsbildning och restaurering med en höjning av vattennivån t.ex. för att främja områdets betydelse.

Kommunen kommer inte att föreslå området för reservatsbildning.

Flätbo gruva föreslås bli kommunalt intresseområde för kultur.

Frågan är förnärvarande inte prioriterad av kommunen och kommer inte tas upp i översiktsplanen.

Vi tycker att cykelstigar vid Svabensverk och vandringsleder vid Skålsjön bör framhåvas på ett bättre sätt. Dessutom så har vi ett gammalt friluftsområde på Borgen som har glömts bort genom åren.

Vandringsleder finns omnämnt i den reviderade texten för turism. Vi pekar inte ut specifika områden i översiktsplanen utan de områden som idag får ett kommunalt stöd. Borgens friluftsområde är inte prioriterat.

Järnvägen är den självklara stommen i ett framtida hållbart transportsystem. Där är det mycket viktigt att den markkorridor som järnvägsområdet utgör bevaras och skyddas så att framtida satsningar fortfarande är möjliga. Att bygga en helt ny järnväg i obruten terräng kostar i storleksordningen 50-100 miljoner kronor/kilometer medan det kostar cirka 5-7 miljoner kronor/kilometer att bygga järnväg där en redan befintlig banvall kan användas. Värden av den 36,7 kilometer långa banvallen mellan Bollnäs och Edsbyn uppbringat grovt räknat ett värde av 2,5 miljarder kronor. Om inte banvallen och sträckningen skyddas genom Ovanåkers kommun aldrig någonsin kunna nyttja spårbunden trafik. Har vi råd att inte skydda järnvägen och var är framtidstron?

En ny skrivning avseende Orsabanans framtid har lagts in i översiktsplanen under Ovanåker närmare världen.

PRO Ovanåker

Hållbara kommunikationer

Vi instämmer i skrivningen i det här avsnittet vad det gäller vägar, kollektivtrafik och tekniska kommunikation.

Det vi skulle vilja tillägga är att vi samtidigt som vi försöker få en fungerande kollektivtrafik för att ta oss till och från kommunen, så behöver vi utveckla den småskaliga kollektivtrafik för att serva utbyar och områden i tätorterna Alfta och Edsbyn, som inte ligger centralt. Det här är viktigt för som är pensionärer och övriga som inte har tillgång till bil.

Kommunen arbetar aktivt med bland annat färdtjänst och flexitrafik. Vidare framhålls vikten av kollektivtrafik i översiktsplanen.

Regional utveckling

Inga synpunkter

Det är viktigt att de planerade trygghetsbostäderna och det särskilda boendet, kommer till stånd så fort som möjligt. Samt det befintliga bostadsbeståndet inventeras och åtgärdas och anpassas för äldre. De planerade äldreboendena måste ha närhet till service i centrala Alfta och Edsbyn. Är det inte möjligt att i alla lägen ordna äldreboende centralt, så måste man i så fall ordna med lokal kollektivtrafik som ger möjlighet att nå in till centrum på orterna.

*Trygghetsboende och särskilda boendet är planerat till senast 2020. Vissa förändringar och förtydligande har gjorts i kapitlet *Leva & bo*. Att det befintliga bostadsbeståndet ska inventeras, åtgärdas och anpassas för de äldre finns behandlat i kommunens bostadspolitiska strategi. I översiktsplanen står det uttryckligen att nybyggnation ska ske i centrala Alfta och Edsbyn.*

Kultur som mötesplats

De viktigaste förutsättningarna för att klara målsättningen i underrubrikerna; ”vi vill” och ”Så här gör vi”, är att det finns tillgång på vettiga profana lokaler, för föreningsliv och kultur som inte har ekonomisk möjlighet att hålla sig med egna lokaler och fastigheter.

Kommunen står bakom de inkomma synpunkterna. Mål och strategier finns under kultur som mötesplats. Det är kommunens ansvar att målet och strategierna uppfylls.

SPF Edsbyn

Snabba kommunikationer

Linje 100, mycket bra.

Saknas: Dagliga bussförbindelser med Los, Mora och Svabensverk/Falun.

Förslag: Alla pensionärer åker gratis mellan kl. 09:00-15:00. (I vissa kommuner är all busskommunikation gratis för alla.) Där bussarna nu vänder vid Sommars, borde en på- och avstigningsplats borde en på- och avstigningsplats ordnas för dem som tar bilen till bussen, så att ej korsningen av Ovanåkersvägen är nödvändig. Korsande av en sådan trafikerad väg är ej säker. Boende i Barnängen tillgodoses ej.

Att alla pensionärer ska åka gratis är ingen översiktsplanefråga. Bättre förbindelser med bland annat Dalarna är något som kommunen arbetar med och som är tydligt uttryckt i översiktsplanen. Avseende påstigningen vid Sommars så är frågan för detaljerad för översiktsplanen.

Mötesplatser

Samlingslokaler med digital, modern utrustning centralt, t.ex. vid Telia arbetscentral. (Aulan är ej alltid tillgänglig, dessutom dåligt med parkeringsmöjligheter.

Ett av kommunens mål är att det ska finnas lokaler som ger utrymme för små och stora evenemang. Kommunen har också som mål att förvalta, utveckla IT-infrastrukturen så väl internt som externt. Yttrandet föranleder inga förändringar.

Hållbar samhällsutveckling

Värna om: småföretagande, lokal affärsverksamhet, industriverksamhet och tillmötesgå behovet att upplåta mark.

*Kommunen ställer sig bakom yttrandet. Strategier och mål finns behandlade under kapitlet *Samhällsservice & näringsliv*.*

Entreprenörskap

Ta vara på och stimulera invandrare för alla sorters arbeten, t.ex. inom vården, affärsverksamhet m.m.

Att ta tillvarata invandringen finns beskrivet i flera kapitel och specifikt under rubriken integration.

Bostäder

Billiga bostäder för ungdomar och invandrare, t.ex. små radhus. Mark finns i Voxna, Roteberg, Knåda och Alfta. Bättre kommunikationer krävs. Bygga ut Gyllengården med olika verksamheter. Trygghetsboende för äldre t.ex. Närbo, kortis. Behovet blir större i framtiden. Attraktiva bostäder för de äldre som funderar på att flytta ut från sina hus. Hästnära boende önskas av hitflyttade.

Kostnaden för att bygga bostäder kan kommunen inte påverka. Kommunen kommer främst att planera och arbeta för att utbyggnation kommer att ske i centrala Alfta och Edsbyn. Vid intresse har kommunen ett tydligt ställningstagande att bebyggelseutveckling ska kunna ske i hela kommunen vilket även påpekas i översiktsplanen.

Värna naturmiljöerna

Gruset på gamla Landsvägen gör det svårt att cykla. Annars fin miljö.

Varken kommunen eller staten äger vägen och kan därmed inte påverka i frågan. Kommunen strävar dock efter att en utveckling av möjligheterna till att använda Sässmanområdet och gamla Landsvägen bättre.

Cykelväg till Ullungsfors/Erikshjälpen

Området finns utpekad i den strategiska kartan.

Gångväg-skidspår från Ivar Pettersonsväg till slalombacken. – Ulf Ståhlberg

Att knyta ihop Gårdtjärn med Bäck finns med i tätortskartan.

Rusta upp befintliga elljusspår vid Gårdtjärnsberget och på Borgen.

Borgen är inget prioriterat grönområde. Gårdtjärnsberget finns med som ett prioriterat grönområde i tätortskartan.

Cykelväg efter Bergavägen (mycket skolbarn)

Bergavägen är privat och är inte en av de viktigaste prioriterade stråken. Mätningar görs vid jämna mellanrum kring trafiksituationen.

Cykelväg till Ovanåker (Gamla landsvägen fungerar ej vintertid)

I tätortskartan finns behovet av ett prioriterat gång- och cykelstråk till Ovanåker.

Bredband till alla

Nödvärdigt, men det får inte bli för kostsamt för den enskilde. Fiberutbyggnad gagnar i förlängningen landsortsbefolkningen. Se till att det mobila telefonnätet byggs ut även till kommunens ytterområden med omnejd.

Fiber och bredbandsutbyggnad är något som kommunen verkar för och vill stimulera och ingår som en del i översiktsplanen. Vidare finns en bredbandstrategi och en IT-infrastrukturplan för fortsatt utbyggnad av fiber. Frågan avseende det mobila telefonnätet är ingen fråga som kan hanteras i översiktsplanen, då kommunen inte kan påverka denna. Inga förändringar görs i översiktsplanen.

Miljövänligt tänk

Värna om de lokala bönderna, bagerierna, affärerna och den småskaliga produktionen. Förenkla för de lokala inköpsrutinerna för kommunen. Det här ger arbetstillfällen och skatteintäkter.

Kommunen verkar i planhandlingarna för att jordbruksmark ska bevaras och det öppna landskapet bibehållas. Vidare så framkommer det i planhandlingarna att kommunen ska verka för en utveckling som ska ge förutsättningar för handels- och centrumutveckling. Inköpsrutinerna sköts av Inköp Gävleborg via lagen om offentlig upphandling, vilket inte är en översiktsplanefråga.

Utveckla fisket

Gemensamt kommunalt fiskekort att köpa på turistbyrån. Bör vara öppen alla dagar i veckan.

Frågan är alltför detaljerad för översiktsplanen. Kommunen har i de reviderade planhandlingarna lagt till ett mål kring att öka samverkan mellan olika aktörer, bland annat turismen.

Attraktiva centrummiljöer

En stor gran vid Ivar Peterssons väg skulle kunna vara en permanent julgran. (flytta granen från biblioteket-museet, blir alldeles för trångt vid jul.)Frågan är för detaljerad för översiktsplanen.

Ev. torghandel varje fredag vid Södra Torget med lokala varor. Årlig julmarknad. Jippon efter Långgatan. Återkommande evenemang.

Frågan är alltför detaljerad för översiktsplanen. Kommunen har i översiktsplanen tydliggjort att man genom bland annat ökad samverkan mellan aktörer ska ge förutsättning för en ökad användning av våra gemensamma ytor.

Högre vägstandard

Vägen mot Viksjöfors, Flaxenmyran, Övre Hammaren bör åtgärdas. Kommunalt intresse. (Badbussar för ej bilburna)

Kommunen skriver bland annat om vikten av hög standard på vägar utanför tätorterna i översiktsplanen. Vidare sker kontinuerliga möten med Trafikverket där detta påpekas.

Barn och ungdomar i fokus

En bra ungdomsgård. Bad även för ungdomar. Motorgård. Kommunal lekplats i Voxna.

I planhandlingarna finns det bland annat målet att vi ska främja och stödja en aktiv fritid och vår strategi är att främst stödja barn och ungdomars fritidsintressen. I det ingår bland annat ungdomsgårdar och samlingspunkter.

Utveckla Öjeparken och Naturstigen Bäck. Mindre grupper i omsorgen.

Mindre grupper inom omsorgen är en verksamhetsfråga och således ingen fråga för översiktplanen. Öjeparken och Bäckområdet är prioriterade områden för tätortsnära rekreation.

Utveckla turismen

Bevara Voxnan väster om Vallhaga. Turistbyrå. Utveckla campingen i Edsbyområdet och Voxnabruks camping. Karta över fornminnen, sevärdheter, speciella byggnader o.d. Natur- och äventyrsturism: Tillgänglighet att antingen gå, cykla eller åka bil hela delar av sträckan. Alfta-Mållångstuga-

Tälningen(Tärningen-Vitaspen-Voxna-Gruvgården-Blommaberg-Hylströmmen-Räkaklitt-Lillöjungsbo-Räken-Våsbo-Ryggesbo-Homnabo-Torpets fäbodas- Knåda/Hian-Stora Hälsingegårdars väg-Långhed-Alfta).

Området väster om Vallhaga är skyddat och kommunen har för avsikt att bevara området. Det finns inga kommunala planer på att utveckla eller bereda för att utveckla en camping i Edsbyn. De byggnader som är prioriterade och har lagstadgat stöd eller som är av kommunalt intressen finns utpekade. Kommunens mål för den långsiktiga utvecklingen av turismen finns under kapitlet för besöksnäring. I övrigt så hänvisar vi till kommunens besöksnäringstrategi.

Trygghet

Fler poliser. Poliskontor i Edsbyn. Bra vägbelysning, även i utbyarna, spec. vid skolvägar. Digitaliserat trygghetslarm, Räddningsbojar och båtar efter Voxna ev. med teknisk lösning mot stöld.

Räddningslinor

Kommunen arbetar aktivt för trygghet och säkerhet inom kommunen, vilket också finns behandlat i planhandlingarna. Fler poliser är ingen fråga som kommunen styr över. Räddningsbojar, båtar och räddningslinor är alltför detaljerade för att behandlas i översiktsplanen.

Öppet landskap

Värna om bönderna, så att de kan ha djurhållning. Rensa sly efter vattendrag, sjöar och järnvägen.

Kommunen kan bara styra över sitt eget markinnehav. Kommunens ställningstagande är att jordbruksmark i så stor utsträckning som möjligt ska bevaras och att möjlighet ska ges, där så bedöms lämpligt, för djurhållning. I övrigt kan inte kommunen hantera frågan inom ramen för översiktsplanen.

Mer samarbete

Bättre samarbete mellan kommunens olika förvaltningar.

Översiktsplanen ska ses som ett koncernövergripande dokument i vilket samarbete mellan kommunens förvaltningar ingår. I övrigt hanteras frågan i det kommunövergripande styrkortet.

Mer ekologiskt, från mat till byggnad

Kostnaden att handla får ej vara oöverkomlig, kommunen måste stimulera och prioritera nya verksamheter. Bygga boende i moduler, som kan flyttas vid behov.

Frågan kan inte hanteras inom översiktsplanen utan det bör ske i annat sammanhang.

Arbetsgruppen blåst på Alfta Finnskog

Vi önskar att intresseområdena VK1 och VK4 för vindkraft på Alfta Finnskog i södra kommundelen utgår, vilket också är ortsbornas vilja. Att ta hänsyn till ortsborna påengteras av kommunledningen, när exploateringsplanerna dök upp. VK1 i kommunens översiktsplan sammanfaller med markägarbolagets kvarvarande exploateringskoncept. Av hänsyn till angränsande kommunerna Bollnäs och Faluns tysta områden måste skogstrakten ses i sin helhet och VK1 utgå. VK1 är i högsta grad olämpligt av hänsyn till flera rödlistade och häckande fågelarter. Vi kan t.ex. peka på

länsstyrelsen i Gävles polisanmälan mot markägarbolaget avseende art- och habitatsdirektivet för häckande kungsörn.

Exploateringen av VK1 kallas av bolaget för Hälsingeskogen, vilket är missvisande för området, som kallas för Bruksskogen vid Svabensverk. Området innehåller en mängd kulturlämningar/fornminnen sedan bruksepoken. Kontrollinventeringar av tre kvadratkilometersrutor visar på tre gånger så många lämningar som i exploatörens miljökonsekvensbeskrivning. Inom VK1 finns dessutom de kulturhistoriskt mest unika stigarna inom kommunen i form av cykelstigar från 1920-talet, som är iordningställda som en 15 km lång led av föreningen Finnskogsriket. Arbetet pågår nu med fortsättning på de gamla cykelstigarna ner till Dalagränsen vid Rotsjön.

Kommunens ställningstagande kring vindkraft finns i kommunens tematiska tillägg "Vindkraft och stora opåverkade områden". Vindkraftplanen gäller som tematiskt tillägg till ÖP2030 och är vägledande för både lokalisering och prövning av miljötilstånd och bygglov för vindkraftverk. Cykelstigar finns behandlat i tidigare kommentarer till yttranden.

Sidan 58 i förslaget till översiktsplanen innehåller felaktigheter i kapitlet om vindkraft. Det är ingalunda utsläppsfri, om man, som brukligt är, tittar på CO₂-utsläppen. T.ex. visar Vattenfalls certifierade livscykelanalys, att vindkraften per producerad el ger dubbelt så mycket CO₂ som vattenkraft och tre gånger så mycket som kärnkraft. Till det kommer den ökade CO₂-belastningen, som är väsentlig, p.g.a. av förlusterna av kolsänkande skogsytor, när man anlägger en s.k. vindkraftspark. Vi ifrågasätter också formuleringen om vindkraftstråk från Sandviken. I den mån det blåser i området, så är det främst sydvästligt.

Förändring sker i beskrivningen av vindkraft i planhandlingarna. Avgränsningarna av vindförhållandena bygger på Uppsala universitetets vindberäkningar som visar på mycket goda vindförhållanden i ett stråk från sydöst.

Svabensverk bygdegårdsförening

Kollektivtrafik

Svabensverk bygdeförening önskar ökat samarbete med Falun-Borlänge regionen beträffande sjukvård, utbildning, arbetsmarknad, turism och infrastruktur/kommunikationer. Ökade möjligheter att finna arbete om man bosätter sig i Svabensverk med omnejd skulle innebära att fler skulle kunna bosätta sig här.

Vi har sedan år 2012 på olika sätt framhållit vikten av en bussförbindelse mellan Edsbyn/Alfta-Falun/Borlänge bör återinföras, inte minst med tanke på dem som redan bor längs med riksväg 50. Vi har skrivit till Falu och Ovanåkers kommun, region Dalarna och Gävleborg i ärendet och ordnat ett offentligt möte på Tängergården i Övertånger 2012. Kallade var Region Gävleborg och Dalarna, Ovanåker och Falu kommun, som arrangerar stod PRO Enviken.

PRO Ovanåker, SPF Alfta, Tängerdalens intresseförening, Svabensverk bygdeförening, Skräddrabo bygdeförening samt resenärer

Våra behov är följande:

- vi behöver kunna komma till våra huvudorter Edsbyn och hem igen-helst varje dag
- vi behöver kunna komma till Falun för anslutning till tåg

- våra släktingar, vänner och turister behöver kunna komma resande kollektivt
- sommarstugeägare behöver kunna resa kollektivt till sina sommarhus
- vi behöver möjlighet till arbetspendling och resor till gymnasie- och eftergymnasial utbildning
- vi behöver möjlighet till en kortare fritidsresa till angränsade tätorter
- vi ber er utreda möjligheterna till ekonomisk samverkan mellan biljettsystemen i regionerna Gävleborg och Dalarna
- Turistanläggningarnas besökare saknar möjlighet att åka kollektivt till Finnskogsmuseet i Skräddrabo, Skålsjögården, Pannkakshuset i Svabensverk, vandrahemmet i Svabensverk Herrgård samt skalens Natur- och Kulturgård i Söderomsjön.

Förslag

- Att kunna resa från Falun till Edsbyn och från Edsbyn till Falun utan väntetid
- Att bussturerna sker på tider som resenärerna behöver
- Samordning mellan länen- så att buss/seniorkort gäller i båda länen för buss, kompletterings/flextrafik eller ett gemensamt buss/seniorkort som gäller inom båda länen
- Att trafiken sker som tidigare varje dag eller minst tre dagar i veckan

Se tidigare kommentarer till yttranden avseende kollektivtrafik mot Dalarna.

Vi frågar efter hur begreppet nytta ska förstås. Ger det mest nytta att prioritera stora redan gynnande grupper i centralorterna och lämna övriga medborgare med en känsla av utanförskap och övergivenhet?

Översiktsplanen behandlar hela kommunen och visionen skriver bland om en levande landsbygd. Vilket även är en av planhandlingarnas strategier för de som lever och verkar i kommunen. Planhandlingarna har även kompletterats med bevarande och utveckling av landsbygden. Bland annat genom att vi ska arbeta fram ett landsbygdsutvecklingsprogram och arbeta för att ge bättre förutsättningar för bland annat naturturism.

Tema vindkraft

Vindkraften är inte en utsläppsfri enligt Vattenfalls livscykelanalys för olika energislag. Tillkommer CO2 utsläpp genom vägbyggnation, uppställningsplaner och skogsavverkning. Området Hälsingeskogen är olämpligt ur urskogs-, kulturella- och faunaskäl Området är präglat av Svabensverks bruksperiod och finnmarkskultur. I området finns ett antal rödlistade fågelarter med kungsörn i topp. Kungsörnen är skyddad i lag av Artskyddsförordningen. Området är inte av riksintresse för vindkraft och den förhärskande vindriktningen är sydväst.

Bollnäs kommun har avsatt ett stort tyst område öster om projekt Hälsingeskogen och Falu kommun har ett stort tyst område söder om projektet. Ovanåkers kommun har avsatt ett liknade tyst område västerut. I norr ligger den unika Häsbodalen som utreds som riksintresse för friluftsliv. De här områdena ingår i ett större område, Finnskogen. I en gemensam Översiktsplan för Bollnäs och Ovanåker skulle ett större tyst opåverkat område kunna skapas. Föreningen anser att området av ovan angivna skäl är synnerligen olämpligt för vindkraft.

Svar avseende vindkraft finns i kommentarer till tidigare yttranden.

Medborgare/privatpersoner

NN, Alfta

I bilaga 3 angående riksintressen och särskilda intressen så skriver kommunen att BrattskuruvalLEN (R28B) tomter har genomgått en tydlig privatisering. Som innehavare av Klittavallen (ingår ej i riksintresset) så ställer jag mig väldigt frågande till det uttalandet. Att inte bevara den unika miljön i Brattskuru som är en av de äldsta fäbodarna i kommunen och ändå en av dom senast använda är oansvarigt. Att inga fäbodmiljöer söder om Alfta skall bevaras är märkligt och jag tycker den favorisering bl.a. Vängsbo som kan utläsas är diskutabel.

I Biosfärprojektet så anser man att hela området kring Häsboån är bevaransvärt och jag anser att kommuner bör se helheten i sina projekt och jag tyckte det vore intressant att få veta veta vad den uttryckt privatisering består i. Hela gamla Vallområdet är dessutom under senare år återställt med röjda marker och inhägnad med snedhage av stora markområden. Som det en gång var.

Innan man beslutar något sådant här så bör jag kanske ta ett besök och inventera vad som har hänt i området.

Området är upptaget som ett kommunalt intresseområde.

NN, Alfta

Är nyinflyttad i kommunen och läser med intresse översiktsplanen. Är inte så insatt i kommunens arbete sedan tidigare så det är intressant att se vad som är på gång. Tror en viktig del i den framtida översiktsplanen är delen kring natur och idrott. Detta är områden som växer väldigt fort just nu och inte bara gynnar de som bor på orten, utan även sommarboende och turister. Tror man med ganska enkla medel kan skapa ännu bättre förutsättningar för att locka fler idrottsturister- då naturtillgångarna är väldigt stora häromkring. Några områden som redan finns, men som inte förpackas på rätt sätt, ännu, är:

- Trailrunning (finns massor med fina spår-dom behöver ses över och packteras på ett samlat sätt)
- MTB (gäller att samordna med trail-running så inte kollisioner sker)
- Orientering (kolla hittaout.nu(Hudiksvall hur man kan göra detta till folkhälsa och turistattraktioner på samma gång)
- Skidor (finns idag fina spår, men skulle gå att utveckla ännu mer)
- Rullskidor (satsa på ännu fler cykelvägar, så man får ytterligare ett användningsområde inom denna träningsform)

Kommunen ställer sig bakom kommentarerna avseende de utvecklingsmöjligheter som finns inom natur och idrott. Förtydligande görs i kapitlet besöksnäring och kapitlet folkhälsa. I övrigt finns det flesta delarna som beskrivs i yttrandet redan med i olika delar i översiktsplanen, bland annat i att arbeta för ökad idrottsturism inom ramen för bland annat för kommunens besöksnäringstrategi och i biosfärskandidaturen.

Och så ett konkret förslag. Fortsätt utveckla Hälsingegårdarsvägen och skapa något unikt av den. Gör en cykel- och gångbana längs hela vägen. I dagsläget vill man inte ens promenera längs vägen från

Alfta mot Långhed på sommaren p.g.a. mycket trafik. Tror många skulle uppskatta att kunna hyra en cykel och ta sig till flera världsarvsgrändar på rimligt avstånd. Dessutom skulle det öka säkerheten enormt på t.ex. Hälsingegårdsstafetten som förhoppningsvis kan växa som sportevenemang.

Kommunen håller med i kommentarerna om att vi ska fortsätta utveckla stora Hälsingegårdars väg. En av strategierna är att vidareutveckla vägen och det står även om vikten av föreningars evenemang och vikten av dessa. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

NN, Enskede/Långtjärnsberget

Svabensverk är sista utposten söder ut i Ovanåkers kommun. Närheten till Dalarna är omedelbar, men det råder ingen tvekan om att den lilla byn tillhör Hälsingland. Långtjärnsberget och andra omkringliggande gårdar känner färre till-de ligger många gånger väl dolda i finnskogens gläntor men ruvar på såväl ett kulturarv som biologisk mångfald. Vad vore Ovanåkers kommun utan dess södra vilda del? I dagsläget överskuggar hotet om vindkraftetablering alla övriga frågor i ÖP2030. En vindkraftetablering (Bergvik, 83 verk om 220 meter) skulle innebära en fullständig förändring av natur och miljö i kommunen. Det saknas tillräckligt med studier på effekter av storskalig (höjd + antal) vindkraftutbyggnad i skogsmark och det vore självklart att försiktighetsprincipen används, när så mycket står på spel. Motståndet bland lokalbefolkningen är entydligt och enormt. Det torde gå emot vanlig demokratisk anda att inte vara lyhörd och värdesätta rösterna från dem det allra mest berör. Förutom ett förstört landskap (vindkraftverken, vägnätet och kraftledning) gäller oron ljud effekter. Dessa kan kort sammanfattas i dels det svischande störljudet i ett annars tyst område, dels infrajudgets möjliga hälsorisker på människor och ljud.

Avseende vindkraft så finns den behandlad i kommunens tematiska tillägg för vindkraft. Frågan avseende Bergvik skogs etablering är redan avgjord i kommunfullmäktige. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Vi har gott om fladdermöss i Långtjärnsberg och likaså har vi förmånen att sedan några år tillbaka få se kungsörn med jämna mellanrum. Vi önskar att man i ÖP2030 lägger mer tonvikt vid att värna den biologiska mångfalden och poängtera värdet av exempelvis kungsörn.

Arbetet med den biologiska mångfalden tas bland annat upp i planeringsförutsättningarna med biosfärskandidaturen för Voxnadalen för en hållbar samhällsplanering. Förtydligande och tillägg görs också med utmaningarna med utveckling kontra biologisk mångfald och mål för den biologiska mångfalden under kapitlet naturmiljö.

Arbetsgruppen Blåst på Alfta Finnskog har sedan några år tillbaka lagt ner ett gediget arbete på fågelinventering och kulturlämningar i området. Vi vill härmed även passa på att vädja till samtliga ansvariga i kommunen att ta del av den omfattande kunskap som arbetsgruppen Blåst på Alfta Finnskog besitter. Sammanfattningsvis tycker vi det av natur-, kultur- och hälsoskäl är av ytterst vikt att Ovanåkers kommun säger nej till vindkraftetableringen på Alfta Finnskog.

Avseende vindkraft så finns den behandlad i kommunens tematiska tillägg för vindkraft. Frågan avseende Bergvik skogs etablering är redan avgjord i kommunfullmäktige. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

NN, Uppsala/Älvkarhed

Yttrandet tar upp flera aspekter och inlägg om framförallt hållbarutveckling, IT, transporter, miljö och turismutveckling och detaljer i handlingarna. Elin framhåller problemen med att använda begrepp hållbar utveckling och att använda den som en planeringsstrategi.

Kommunen håller med om att hållbar utveckling är ett problematiskt och svårtolkat begrepp. Av plan- och bygglagen framgår det att det av översiktsplanen bland annat ska framgå hur kommunen avser att ta hänsyn till hållbar utveckling i kommunen. För Ovanåker är det viktigt att hållbar utveckling är med som en röd tråd genom hela översiktsplanen. Vilket också avspeglas i kommunens utpekade strategier, därav är det med som ett av huvudfokusområden i planeringsstrategin. Yttrandet föranleder inga förändringar.

En förändring bör göras under såhär gör vi för hållbara drivmedel och transporter. Kommunen bör även lyfta fram förutsättningarna för kulturturism i handlingarna. Vidare lyfts frågor att man behöver lyfta Stora Hälsingegårdarsväg mer genom mer hållbara alternativ som cykel mm längs sträckan och fler utflyktsmål längs hela sträckan. IT-infrastrukturen måste utvecklas för att få att utveckla turistnäring och att det utvecklas koncept kring mat och restaurangalternativ i kommunen.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet och ändrar i strategin för hållbara drivmedel och transporter. En av strategierna är att öka tillgängligheten, förbättra infrastrukturen och kommunikationen bland annat med koppling till kulturturism. Inga förändringar görs i planhandlingarna. En av våra strategier är att vidarutveckla Stora Hälsingegårdars väg och att vidarutveckla besökscentrumet för världsarvet Hälsingegårdar samt att öka tillgängligheten och infrastrukturen kring besöksmålen. Exakt på vilket sätt detta ska göras är för detaljerat för nivån på planhandlingarna. Översiktsplanen har emellertid ett tydligt cykelperspektiv, vilket framgår av planhandlingarna.

Inom infrastruktur ingår också olika typer av IT-tjänster och utveckling av dessa. Vidare står det även att vi ska verka för en fortsatt bredbandsutbyggnad inom kommunen. Inga förändringar föreslås i planhandlingarna. Övriga frågor är för detaljerade och kan inte hanteras inom översiktsplanen utan finns hanterade i andra strategier, t.ex. besöksnäringstrategin.

Transporter och jordbruket lyfts fram som största klimatpåverkan i kommunen och att kommunen teoretisk skulle kunna bli självförsörjande på energi- och drivmedel. Men utan någon vidare diskussion eller strategi för att hantera konsekvenserna av dessa. Texten bör hänvisa till andra delar i handlingarna eller specificeras i kapitlet och att kommunen ska öka samarbetet med näringslivet i frågor avseende transporter och drivmedel.

Tillägg görs i att vi ska underlätta för både invånare och näringsliv att ersätta bilen. Alternativa och förnybara drivmedel finns med under strategin för hållbara kommunikationer och infrastruktur. Vidare står det på ett flertal ställen i planhandlingarna om vikten av en hållbar utveckling och samverkan mellan olika aktörer. Tillägg görs i strategin avseende energi och energiförsörjning att vi ska arbeta för en beteendeförändring hos både invånare och näringslivet. Vidare arbete kommer också att ske i och med att en ny energi- och klimatstrategi ska tas fram i kommunen.

Skolorna är otroligt viktiga miljöer för att tidigt lära sig ta hand om sitt avfall på rätt sätt, vilket också ligger i linje med att kommunen ska vara ett föredöme. Det behövs inte vara nya aktiviteter eller teman eller så, bara saker görs i vardagen.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet och den grundläggande principen är att den kommunala organisationen ska vara ett föredöme vad gäller sortering och återvinning av avfall. Vidare hanteras frågan av BORAB.

Utveckla/peppa användningen av nya tjänster som att hämta paket åt varandra, kanske i relation till ÖP s.47 webbmöte etc. då detta också leder till mindre transporter. Det ligger också i linje med att orterna ska komplettera varandra då många medborgare som har närmre/naturlig riktning åt ena hållet ändå behöver åka åt det andra hållet för att tex ett paket leverats med transportörer som har utlämning på andra orten. Sedan så klart alla resedelartjänster som poppar upp och delartjänster av allt möjligt annat. Cirkulär ekonomi som ett kompletterande nivå till avfallstrappan.

Det står redan på ett flertal platser i planhandlingarna att vi ska arbeta med en hållbar utveckling i samverkan med olika aktörer och på olika sätt. Inga förändringar sker i planhandlingarna.

Det starka fokuset på tätorterna kan jag förstå och ser mycket framemot den framtida landsbygdsstrategin eftersom det är landsbygden som utgör den attraktiva miljön och landskapet tycker jag. Att folk ska kunna bo och leva här är kanske just kärnan och dynamiken mellan starka tätorter och livsgivande landsbygd.

Översiktsplanen trycker redan mycket på den attraktiva miljön och landskapet runt tätorterna som en viktig beståndsdel av helheten. Inga förändringar görs i planhandlingarna.

Vill igen trycka på IT-infrastrukturen i hela kommunen. Jag vet att det finns en strategi men det går oerhört långsamt och under tiden växer frustrationen över att kunna göra allt mindre då allt mer digitaliseras och förhindrar att odla de möjligheter som finns, som att i ökad omfattning jobba ifrån Hälsingland istället för att åka till Stockholm.

Kommunen ställer sig bakom yttrandet och verkar för och stimulerar en fortsatt bredbandsutbyggnad och fler anslutningar.

NN, Alfta

Specificerar att ÖP2030 saknar en tydlig trafiklösning för gång- och cykeltrafikanter i Bornområdet, Alfta. Då det finns flera barn och ungdomar som på ett tryggt sätt behöver ta sig till och från aktiviteter, skola mm. Området används också som genomfartsled för både invånare och industri. Detta faktum tillsammans med trånga vägar, hög hastighet och skymda korsningar gör att säkerheten för oskyddade trafikanter inte är tillfredställande. Det anses även nödvändigt att snabbt lösa problemet och att kommunen ska hänsyn till detta i översiktsplanen.

En långsiktig lösning är gång- och cykelbana på banvallen. Det blir en säkerväg att knyta samman stora delar av Alfta på ett säkert sätt för många invånare. I planeringen bör det då finnas med av och påfarter upp på banvallen. Men innan beslut tas om banvallen så behöver akuta säkerhetshöjande åtgärder utföras i Bornområdet.

Frågan är för detaljerad för översiktsplanen. Utredningar inom området kommer att ske utanför översiktsplanen. Översiktsplanen framhäver redan vikten av säkra gång- och cykelvägar. Om järnvägen skulle läggas ner helt och rälsen tas bort kan Ovanåkers kommun komma att studera möjligheten att anlägga en gång- och cykelväg på den. Då kommer frågor om syftet med gång- och

cykelvägen, om den bästa sträckningen, vem ska sköta gång- och cykelvägen och hur stor blir kommunens samhällsekonomiska insats att bli, att utredas.

NN, Alfta

Det bör planeras en handikappvänlig promenadsträcka längs Voxnans från Ungmansvägen till Perersområdet som är en vacker natursträcka som är i dåligt skick så att alla inte kan uppleva den.

Att utveckla kopplingen mot Voxnan i Alfta läggs till i de strategiska kartorna som ett prioriterat grönt stråk.

NN, Edsbyn

Tar upp att Gårdtjärnsområdet ska tas tillvara bättre och att området har stor potential för sommar- och vinterfiske, bad mm samt att tillgängligheten är begränsad. Det centrala läget gör även att skolor och förskolor gör området attraktivt. Vidare anses att man behöver ett centralt område för fiske och bad där man inte beroende av bil eller buss.

Gårdtjärnsområdet finns utpekat som ett av områdena som vi vill utveckla och att vi i stort vill utveckla de tätortsnära rekreationsområdena och vattendragen samt att vi ska arbeta för en välplanerad grönstruktur i Alfta och Edsbyn. Vidare utredning kommer även att ske i de fördjupade tätortsunderlagen för Alfta och Edsbyn.

NN, Ovanåker

Fler cykelbanor för pendlare i Ovanåkers kommun! Framförallt biten Ovanåker-Alfta.

Synpunkten finns kommenterad tidigare.

NN, Edsbyn

Yttrandet tar upp bristen på centrala lägenheter och att det behövs byggas fler lägenheter för att förbättra flyttkedjorna inom kommunen. Vidare tar man upp en flytt av ridhuset är nödvändig, att infarten från Faluvägen mot Edsbyn är dålig (förslag ges även en ny infart) och att man bör planera för bostäder längs söder sidan på Borgen mot Rävaberg och i Roteberg.

Lägenheter och hur vi ska planera och arbeta med att öka byggandet är en av huvudfrågorna i översiktplanen. Förtydligande har gjorts i kapitlet Leva & bo avseende bland annat behov och antal lägenheter. Området där ridhuset är beläget idag är utpekat som expansionsområde för industrin. Vilket gör att en ny placering måste utredas. Ridhusets flytt läggs till i planhandlingarna, eventuell placering görs i ett senare skede. Ny överfart mot Södra torget är inte aktuellt. Eventuellt kan förslag på attraktivitetshöjande åtgärder och förändringar av entréerna läggas i de fördjupade planunderlagen för Alfta och Edsbyn. Både området på Borgen och området i Roteberg är aktuellt i en vidare utredning i de fördjupade planunderlagen för Alfta och Edsbyn.

NN, Edsbyn

Framhåller att en gång- och cykelväg bör genomföras från Lillbo mot gamla landsvägen. Anledningen är att det är svårt att möta två bilar om det finns gång och cykeltrafikanter på vägen främst med tanke på andelen oskyddade trafikanter som använder vägen året runt. Vidare kan den järnvägen göras om till gång- och cykelväg om det ej är möjligt att bredda vägen.

Se tidigare yttrande avseende järnvägen. Vidare är området mot Gårdtjärnsberget prioriterat som grönt stråk.

NN, Edsbyn

Yttrandet tar upp att Långgatan bör göras om till gågata och att gå, cykla samt åka kollektivt har positiv inverkan på både klimat, folkhälsa och jämställdheten.

Politiken har redan tagit beslut i frågan avseende att Långgatan ska göras om till gågata. Översiktsplanen har även ett tydligt fokus på gång, cykel och kollektivtrafik. Inga förändringar görs därmed i handlingarna.

NN, Bromma/Edsbyn

Vi äger en fastighet, Södra Edsbyn 7:14 inom ett område som i översiktsplanen har utpekats som ett strategiskt område för utveckling bebyggelse. Mot denna bakgrund vill vi yttra oss över förslaget till ÖP2030. Fastighetsägarna anser att det inte framgår av översiktsplanen hur man ska tillgodose det långsiktiga behovet av bostäder och att den prognoserade befolkningsutvecklingen behöver preciseras för Edsbyn och i tidsintervall. Vidare framgår det av yttrandet att bostadsbehovet inte har kvantifierats, att områden i den strategiska kartan inte har preciseras och att underlaget avseende för kommunens bostadsutveckling inte är tillräckligt utrett.

Yttrandet tar även upp de ekonomiska aspekterna av att bygga bostäder och att beskrivningar kring antalet lediga småhustomter samt ytterligare exploatering inom befintlig bebyggelse saknas. Med bakgrund av ovannämnda punkter vill man att ett av områdena för strategisk utveckling av bostäder ska tas bort.

Planförslaget revideras avseende hur det långsiktiga behovet av bostäder ska tillgodoses utifrån målen; boendeplanering för tillväxt och utifrån kommunens befolkningsstruktur. Förtydligande i detalj av hur behovet av bostäder ser ut i tätorterna, vad som efterfrågas och var någonstans utvecklingen av olika typer av bostäder bör ske är alltför detaljerat för att behandlas i en kommuntäckande översiktsplan. Behovet bedöms för närvarande som likvärdigt i både Alfta och Edsbyn. Kommunen bedömer därmed att det långsiktiga behovet av bostäder är utrett inom ramen för vad som krävs av Plan och bygglagen. Ytterligare fördjupade analyser samt kvantifieringar i tid och rum kommer att utföras i samband med de fördjupade översiktsplanerna för Alfta och Edsbyn.

De strategiska kartorna för Alfta och Edsbyn har reviderats. Vidare så framgår det av handlingarna att områdena inte ska läsas som absoluta. En förnyad och mer detaljerad befolkningsprognos har gjorts för kommunen. Övriga synpunkter i yttrandet finns antingen redan beskrivet i översiktsplanen eller är ingen fråga för översiktsplanen och föranleder inga förändringar i handlingarna.

NN, Edsbyn

Framhåller i stora delar samma synpunkter föregående yttrande, inskickat av ägarna till Södra Edsbyn 7:14. Yttrandet anser att ett av områdena i Edsbyn inte är lämpligt för bostadsbebyggelse, kallat Näsområdet i Edsbyn. Framförallt anses att frågor angående buller, lukt från en bensinstation och en närliggande industri inte gör området lämpligt för bostadsbebyggelse.

Översiktsplanen är vägledande för planering. Kommunen har för avsikt att förtäta i de centrala delarna. Kartorna har bearbetats och ska ses som en vision och en viljeinriktning inom vilka områden

kommunen avser att planera för bland annat nya bostäder. Områdena kommer att ligga till grund för den fortsatta planeringen av Alfta och Edsbyn. Vidare utredning om lämpligheten inom specifika områden görs följaktligen i samband med fördjupad planläggning och vid detaljplanering.