A7 1966:1945

genom resolution den 12 september 1966, som numera vunnit laga kraft, har länsstyrelsen i Gävleborgs län med visst undantag fastställt å denna karta angiven stadsplan; betygar Gävle i landskansliet den 13 oktober 1966.
På tjänstens vägnar:

Gräns för område, undantaget från fastställelse

FÖRSLAG TILL STADSPLAN FÖR DEL AV FASTIGHETEN VÄSTANÅ 1[1] M.FL. SAMT FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV STADSPLAN FÖR DEL AV ALFTA STATIONSSAMHÄLLE ALFTA KOMMUN, GÄVLEBORGS LÄN

FÖRSLAGET UPPRÄTTAT DEN 24 MAJ 1965
ORRJE & CO AB, STOCKHOLM
ARKITEKT- OCH STADSPLANEAVDELNINGEN

ADAM de BEKASSY
ARKITEKT SAR

GODKÄND AV BYGGNADSNÄMNDEN DEN	ANTAGEN AV KOMMUNALFULLMÄKT DEN	FASTSTÄLLD AV LÄNSSTYRELSEN DEN
28.7.1965.	17.12.1965	

BETECKNINGAR TILL STADSPLANEN

A GRÄNSBETECKNINGAR
- STADSPLANEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GATU- KVARTERS- OCH ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- SÄRSKILD OMRÅDESGRÄNS, FÖRBUD MOT IN- OCH UTFART
- BESTÄMMELSEGRÄNS
- GRÄNSLINJER EJ AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

ALLMÄN PLATS
- GATA
- PARK ELLER PLANTERING

BYGGNADSKVARTER
- B — OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, FLERFAMILJSHUS
- BF — OMRÅDE FÖR BOSTADSÄNDAMÅL, SMÅHUS
- BI — OMRÅDE FÖR BOSTADS- OCH SMÅINDUSTRIÄNDAMÅL
- Lh — OMRÅDE FÖR HANDELSTRÄDGÅRDSÄNDAMÅL
- G — OMRÅDE FÖR GARAGEÄNDAMÅL

ÖVRIGA BETECKNINGAR
- MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS
- +0.0 — GÄLLANDE GATUHÖJD
- (+0.0) — GÄLLANDE GATUHÖJD AVSEDD ATT UTGÅ
- +0.0 — GATUHÖJD
- I, II; n — ANTAL VÅNINGAR RESP. FÖRBUD MOT VINDSINREDNING
- 0.0 — BYGGNADSHÖJD
- FÖRESLAGET BYGGNADSLÄGE EJ AVSETT ATT FASTSTÄLLAS
- P — FÖRESLAGEN BILUPPSTÄLLNINGSPLATS

BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN
- GÄLLANDE OMRÅDES- OCH BESTÄMMELSEGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- HÄCK RESP. STAKET
- VÄGAR
- HUVUDBYGGNAD RESP. UTHUS
- DIKE
- +0.00 — AVVÄGD GATUHÖJD
- NIVÅKURVOR
- PUNKT I RUTNÄT RESP. POLYGONPUNKT

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD ÅREN 1948 - 50 AV DISTRIKTSLANTMÄTARE O. SOHLBERG SAMT KOMPLETTERAD ÅREN 1961 - 62 AV DISTRIKTS-LANTMÄTARE A. AVENBERG

SKALA 1:2000
0 50 100 150 200 m

53.0250
24.5.1965

P1

A7 1966:1945