

5 UNDERLAG FÖR CENTRUMUTVECKLING

5.1 Inledning

En separat centrumplan för Edsbyns centralaste delar är under utarbetande parallellt med denna tätortsplan. Det finns ett stort behov av att behandla utvecklingsfrågorna och planeringsproblemen på en mer detaljerad nivå. Denna centrumplan kommer vara ett handlingsprogram för centrumutvecklingen och därmed formellt sett ett program för detaljplanläggning och andra åtgärder.

De övergripande direktiven för centrumplanen har givits av kommunstyrelsen. Dessa direktiv är att förbättra centrummiljön och skapa förutsättningar för en positiv utveckling för handeln och andra centrumverksamheter mm.

I detta kapitel av tätortsplanen redovisas planeringsfrågor, överväganden och ideer inför det fortsatta arbetet med centrumplanen. Viktiga frågor är bl a kompletterande bebyggelse för bostäder, handel och annat. Dessutom är det angeläget med miljö- och säkerhetsförbättringar, ordnande av uteplatser, trafikåtgärder, parkeringsplatser mm.

5.2 Planeringsproblem

Det stora planeringsproblemet i centrum idag är den alarmerande dåliga miljön och säkerheten som är orsakad av rådande trafikförhållanden där länsväg 294, med sina ovanligt många och tunga fordon, skär rakt igenom centrum.

För att kunna åstadkomma en centrumutveckling värd namnet måste nuvarande förhållanden radikalt förbättras. Nu finns förutsättningar för detta eftersom länsvägen kommer att flyttas utanför centrum i och med att den nya förbifarten byggs 1991.

Den kommande centrumplanen bör utgå i från följande planeringsfrågor och problem:

Det är viktigt att man direkt i samband med nya förbifarten gör om Långgatan både fysiskt och funktionsmässigt till en miljöprioriterad gata för lokal trafik inom tätorten. Detta genom att iordningsställa en ordentligt avsmalnad körbana, utökade gång- och cykelbanor, trädplanteringar mm. Detta för att få ned hastigheterna, förbättra säkerheten och få onödig trafik att undvika att köra i centrum (se även nästa kapitel).

Parkeringsfrågorna måste studeras vidare. Nuvarande p-norm måste ses över och en parkeringspolitik utformas. Konsekvenserna för parkeringssituationen av att bygga nya bostäder, handel mm i centrum måste belysas liksom det totala behovet av parkeringsplatser på sikt och ev markreserv för detta.

En miljömässig upplyftning av centrum måste till för att öka trivseln och viljan till umgänge och utevistelse. Vi måste planera för ett mer levande och gemytligare centrum. Exempelvis är det viktigt med plats för torg, uteplatser, grönytor mm.

För att kunna få ett levande centrum måste man också planera för en utveckling av handel och ytterligare bostadsbyggande. Det finns för närvarande flera markområden som är dåligt utnyttjande i förhållande till sitt centrala läge. Här borde framtida byggnationer kunna diskuteras.

Trafikföringen i centrum är inte bra idag; på vissa ställen kan man nästan tala om rent kaotiska förhållanden. Av säkerhetsskäl är det viktigt att planera för en förbättring av problemet.

5.3 Miljöprioriterad Långgata

Långgatan har idag en mycket bred körbana eftersom den är dimensionerad för tunga transporter. Dessutom är det trångt för fotgängare och det saknas särskild plats för cyklister.

Nu när nya förbifarten står klar har länsväg 294 flyttats utanför centrum. Det innebär att Långgatan får en helt annan status, från att vara en länsväg till bli en gata för lokal trafik inom tätorten. En viktig åtgärd blir att göra s k miljöprioriteringar på Långgatan. Detta är viktigt eftersom den mycket breda utformningen av Långgatan annars kommer att inbjuda till än högre hastigheter och buskörningar när trafikmängderna i övrigt minskar.

Syftet med en miljöprioriterad huvudgata är att höja säkerheten för de oskyddade trafikanterna, minska miljöstörningarna, öka trivseln mm. Detta genom att med fysiska åtgärder få fordonstrafiken att anpassa sig till fotgängare, cyklister och andra i gatans näromgivning.

Denna miljöprioritering utmed Långgatan bör innefatta avsmalning av körbanan, större plats och säkrare miljö för fotgängare och cyklister, miljöåtgärder som t ex trädplanteringar. Även ett mindre antal säkrare och mer skyddade parkeringsplatser för "snabbstopp" bör iordningsställas på strategiska platser.